

# AW139 直升机(国籍号: B-72EK)

## 保险任务书

为加强我司 AW139 直升机运行安全风险保障,满足民航局规章要求,切实提升森林防灭火和航空应急救援能力,有效化解风险。任务要求如下:

### 一、被保险人

长沙湘江通用航空发展有限公司

### 二、保险期限

预计从 2025 年 7 月(以实际需求时间为准)起至 2027 年 7 月,共计二十四个月。北京标准时间。

### 三、投保航空器

序号	1 航空器 类型	2 国籍 国籍号	3 生产 序列号	4 制造 年份	5 保险金额 (协议价值)	6 投保座位数 (含乘客及机组)	7 承保 风险
1	AW139	B-72EK	32006	2023	1.07 亿元 (含机载设备)	10(乘客 8+机组 2)	<input checked="" type="checkbox"/> 飞行 <input checked="" type="checkbox"/> 滑行 <input checked="" type="checkbox"/> 地面

具体信息以实际投保时为准。

### 四、保险条件

#### (一) 航空器用途

1. 被保险人正常运营涉及的本场训练、调机;
2. 静态展示;
3. 营业执照和运行许可证涉及的飞行;
4. 国家有关部门紧急调派进行的应急救援飞行。

## （二）飞行地理范围

中国境内（不含香港、澳门、台湾）。

## （三）飞行员

姓名	飞行驾驶 执照号码	已飞机型	技术等级	总行飞行时间
周华雨	3701021980****2534	AW139、HU-269 等	直升机商照	1800 以上
徐 斌	3701021980****2534	A109S 等	直升机商照	800 以上
陈 立	3209111990****6312	AW139 等	直升机商照	770 以上

其他经被保险人授权同意并持有合法有效的飞行驾驶执照的飞行员可以驾驶本保单项下的航空器；以及为了取得飞行驾驶执照而在飞行科目转换或结业前所必须进行单飞的飞行学员可以驾驶本保单的航空器，不须事先通知保险人并征得同意。

## （四）保险金额/限额

### 1. 机身一切险：

按照拟投保航空器一览表中所列明的机身保险金额；

### 2. 第三者责任险：

RMB 20,000 万/每架航空器、每次事件；

### 3. 乘客法定责任险（含飞行员和机组法定责任险）：

RMB 300 万/每一乘员座、每次事件。

## （五）免赔额

### 1. 机身一切险：

协议价值的 1%/每架航空器、每次事件，该免赔额同时适用于航空器全损、推定全损和协议全损；

### 2. 第三者责任险：无；

3. 乘客法定责任险（含飞行员和机组法定责任险）：无。

当每一次事件涉及一个以上免赔额时，应以单架飞机最高免赔额作为由该事件引起的所有损失的累计免赔额/率。

#### （六）特别约定

1. 兹经双方同意并约定，本保单中的“乘客”指被保险航空器上或处于与航空器相连的任何设备或装置上的任何人员，包括但不限于：

- 在航空器上履行或者不履行指导和监督职责的被保险人工作人员；
- 在受雇佣前需要进行飞行检查的被保险人的预聘工作人员；
- 处于滑索上的或通过绞机和滑索上下直升机的人员；
- 各级领导人、外国专家及被救援人员；
- 其他相关人员。

2. 兹经双方同意并约定，经被保险人授权同意并持有相关部门颁发的相关机型有效的飞行驾驶执照的飞行员可以驾驶本保单项下的航空器；以及为了取得飞行驾驶执照而在飞行科目转换或结业前所必须进行单飞的飞行学员可以驾驶本保单的航空器，不须事先通知保险人并征得同意。

3. 经双方同意并约定，鉴于被保险人执行应急救援任务对于保单除外责任中“乘客数量”除外条款修改如下：当航空器所载乘客总数超过最大乘客座位数时，但在不超过该航空器规定的最大起飞重量前提下，所有机上人员均按照本



保单的乘客法定责任（包括飞行员及机组人员）的保单约定进行赔偿，但其中对于一个人获得的赔偿不得超过保单规定的个人限额，同时对于所有人员的赔偿累计不得超过个人限额与座位数的乘积，有分项限额的以分项限额为准。

4. 兹经双方同意并约定，本保单地面险（包括机身及零备件地面险）年费率为综合险费率的 40%，本保单“地面停放”包括航空器定期进行的试车及保养工作，保养工作包括但不限于通过外力将航空器从机库内移动至机库外开启发动机一定时间后在通过外力将航空器移回机库停放的连续过程。地面险的变更需事先征得保险人同意，每年度不超过一次。
5. 兹经双方同意并约定，本保单扩展承保在同一存放场地内因正常运营所需被保险航空器被拖车或其他交通工具运输、移动期间遭受的损失。
6. 兹经双方同意并约定，鉴于 CCAR290 部号法规《通用航空经营许可管理规定》施行，民航总局 2007 年 2 月 14 日发布的《通用航空经营许可管理规定》（中国民用航空总局令第 176 号）同时废止，本保单中涉及航空器用途划分及用途定义的内容与 CCAR290 存在不同的均以 CCAR290 部号法规及以后修订为准。
7. 兹经双方同意并约定，失踪天数为 10 天。
8. 兹经双方同意并约定，被保险飞机发生保险事故后，飞机

的修理费用加上施救费用及从事故地点运往修理地点及返回经营地的运输费用达到或超过保险金额的 75%，这种情况下，保险人将按飞机全损赔付并扣除受损飞机的残值。飞机的残值可由专家确定或经保险双方协商认定。

9. 兹经双方同意并约定，本保单中起降场地指飞行员认可可起降的场地，但需满足有关规定。
10. 兹经双方同意并约定，每次事故发生投保人将理赔材料发送至承保公司后，承保公司须在 10 个日历日内将审核结果发送至被保险人指定邮箱。全部理赔材料审核通过后，承保公司须在 20 个日历日内将全部理赔款支付至被保险人账户（上述内容同样适用于先行赔付）。
11. 兹经双方同意并约定，保险期限不足一年按日比例计算。
12. 鉴于被保险人已缴付了附加保费，兹经双方协商一致，在本保单第三部分乘客法定责任险项下，保险人同意：
  - （1）赔偿限额以依法或法庭终审判决的金额为限，同时受限于保单明细表中在乘客法定责任险下所载明的分项限额（限于有）；
  - （2）本约定所述的航空器应是在本保单项下承保的航空器。依据本条款计算乘客赔偿金额时，所有符合保单约定的乘客均以普通乘客为基础，不再考虑雇佣等关系的调整，但被保险人在工伤保险、航空器综合险、其它可能的雇主险等项下的所有保险赔款，不可超过其实际对外履行的赔偿



金额。

本保单其他保障、条款、条件、限额和除外责任不变。

### **（七）保险条款**

主条款：航空器综合险保险条款/机身一切险及责任险条款  
(AVN1C)

附加条款

- 1) 协议价值条款;
- 2) 预付赔款条款 (50%);
- 3) 附加费用扩展保障条款; (10%)
- 4) 迫降条款;
- 5) 自动增减条款;
- 6) 差错或遗漏条款;
- 7) 合同协议条款;
- 8) 非授权使用条款;
- 9) 专业费用 (20%)
- 10) 预定理算师 (MCL)
- 11) 人身侵害扩展责任条款
- 12) 机载设备扩展保障条款 (机载设备: 吊桶、货钩、绞车、  
光电吊舱、高音喇叭)
- 13) 零备件一切险 (机载设备: 吊桶、货钩、绞车、光电吊  
舱、高音喇叭)