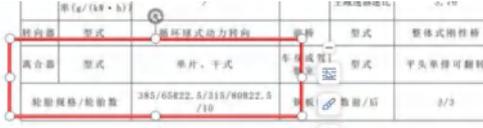


1.技术响应偏离表

项目编号：JKCG-202504150007

序号	招标文件章节条款号及内容	投标文件章节条款号及内容	响应/偏离	说明												
1.	一、项目名称：长沙经开区消防救援大队车辆采购四标段（举高类消防车等）	投标文件技术响应 一、项目名称：长沙经开区消防救援大队车辆采购四标段（举高类消防车等）	响应	无												
2.	二、项目概况：本项目为长沙经开区消防救援大队车辆采购，为匹配天华消防站执勤战备力量需求，加强处置重特大火灾事故能力，保障辖区居民企业安全，需采购 55 米左右登高平台消防车 1 辆、20 米左右举高喷射泡沫消防车 1 辆、50 米左右举高喷射泡沫消防车 1 辆、皮卡车 1 辆，预算 1428 万元。	投标文件技术响应 二、项目概况：本项目为长沙经开区消防救援大队车辆采购，为匹配天华消防站执勤战备力量需求，加强处置重特大火灾事故能力，保障辖区居民企业安全，需采购 55 米左右登高平台消防车 1 辆、20 米左右举高喷射泡沫消防车 1 辆、50 米左右举高喷射泡沫消防车 1 辆、皮卡车 1 辆，预算 1428 万元。	响应	无												
3.	三、项目清单及技术要求	投标文件技术响应 三、项目清单及技术要求	响应	无												
4.	1、项目清单						1、项目清单						响应	无		
	序号	货物名称	单位	数量	预算单价（万元）	预算合计（万元）	备注	序号	货物名称	单位	数量	预算单价（万元）			预算合计（万元）	备注
	1	55 米左右登高平台消防车（进口底盘）	辆	1	550	550	核心产品	1	55 米左右登高平台消防车（进口底盘）	辆	1	550			550	核心产品
	2	50 米左右举高喷射泡沫消防车（进口底盘）	辆	1	500	500	核心产品	2	50 米左右举高喷射泡沫消防车（进口底盘）	辆	1	500			500	核心产品
3	20 米左右举高喷射泡沫消防车（进口底盘）	辆	1	360	360		3	20 米左右举高喷射泡沫消防车（进口底盘）	辆	1	360	360				

	4	皮卡车	辆	1	18	18		4	皮卡车	辆	1	18	18			
5.	2、技术要求							2、技术要求							响应	无
6.	1、55 米左右登高平台消防车(进口底盘)							1、55 米左右登高平台消防车(进口底盘)							响应	无
7.	1.1(★) 本项目消防车只接受生产厂家直接投标。							投标文件技术响应 1.1(★) 我司为 55 米左右登高平台消防车(进口底盘)消防车生产厂家。							响应	无
8.	1.2 1. 整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定；							投标文件技术响应 1.2 1. 我司整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定；							响应	无
9.	2. 整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求；							投标文件技术响应 2. 我司整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求；							响应	无
10.	3. 举高消防车符合 GB 7956.12-2015《举高消防车》要求；							投标文件技术响应 3. 我司举高消防车符合 GB 7956.12-2015《举高消防车》要求；							响应	无
11.	4. 整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求；							投标文件技术响应 4. 我司整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求；							响应	无
12.	5. 随车器材符合国家相关标准要求。							投标文件技术响应 5. 我司随车器材符合国家相关标准要求							响应	无
13.	1.3 车辆上装所有材质必须达到本体防腐要求，车辆电器线路、电器接地装置、各类接口（含油、水、电、气接口）必须符合中国标准，并能与长沙消防救援支队现有消防车辆的各类接口配套使用，操作说明等字体全部采用中文。							投标文件技术响应 1.3 我司车辆上装所有材质达到本体防腐要求，车辆电器线路、电器接地装置、各类接口（含油、水、电、气接口）符合中国标准，并能与长沙消防救援支队现有消防车辆的各类接口配套使用，操作说明等字体全部采用中文。							响应	无
14.	1.4 车辆轮胎全部采用原车自带的子午线钢丝胎，并注明品牌型号，选用全尺寸、同型号规格的备用轮胎，备用轮胎必须可靠固定在科学、合理的位置，且不影响车辆行驶及各项操作。							投标文件技术响应 1.4 我司所投车辆，所有轮胎均为进口底盘自带的米其林子午线钢丝胎，前桥 385/65 R 22.5；后桥 315/80 R 22.5 轮胎，选用全尺寸为 315/80 R 22.5 的备用轮胎一个，备用轮胎固定在主支撑前							响应	无

		<p>面，位于驾驶室后方位置，科学合理，不影响车辆行驶及各项操作</p> 		
15.	1.5 投标人提供所投产品彩页，彩页上附车辆结构图。	<p>投标文件技术响应</p> <p>1.5 我司提供所投产品彩页，彩页上附车辆结构图</p>	响应	无
16.	1.6 整车需提供所投产品国家工信部公告，检验报告。	<p>投标文件技术响应</p> <p>1.6 整车提供所投产品的国家工信部公告，检验报告</p> 	响应	无
17.	1.7 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以 技术需求专用要求 为准。技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，请在投标文件《技术响应偏离表》予以说明（部分特殊车辆在客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。	<p>投标文件技术响应</p> <p>1.7 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，我可以技术需求专用要求为准。技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，我公司在投标文件《技术响应偏离表》予以说明（部分特殊车辆在客观原因无法达到通</p>	响应	无

		用要求的予以说明,并提供证明材料或分析报告)		
18.	2、技术要求	投标文件技术响应 2. 技术要求响应	响应	无
19.	2.1 底盘及底盘改装要求	投标文件技术响应 2.1 底盘及底盘改装要求响应	响应	无
20.	2.1.1 排放标准：国六。	投标文件技术响应 2.1 排放标准：国六	响应	无
21.	2.1.2 底盘自带原厂冷暖空调。	投标文件技术响应 2.1.2 底盘自带原厂冷暖空调	响应	无
22.	2.1.3 制动方式：气刹，优先采用前桥盘式制动。优先配置排气制动或发动机辅助制动或加装缓速器。	投标文件技术响应 2.1.3 制动方式：气刹，采用前桥盘式制动。配置排气制动。	响应	无
23.	2.1.4 配备 ABS、EBS、配置电子车身稳定系统，并设置限速装置，最高车速不超过95Km/h 且不超过底盘厂允许的最高车速。	投标文件技术响应 2.1.4 配备 ABS、EBS、配置电子车身稳定系统，并设置限速装置，最高车速90Km/h 且未超过底盘厂允许的最高车速	响应	无
				
24.	2.1.5 燃油类型：柴油；油箱加注口必须加装燃油箱滤网。	投标文件技术响应 2.1.5 燃油类型：柴油；油箱加注口加装燃油箱滤网	响应	无
25.	2.1.6 通过钥匙控制整车的电路开关，在底盘熄火后一定时间内整车能自动断电；必须设置上装气源总开关，关闭点火钥匙后上装气源能整体关闭，气源总阀设置在底盘储气罐上。	投标文件技术响应 2.1.6 通过钥匙控制整车的电路开关，在底盘熄火后一定时间内整车可以自动断电；设置有上装气源总开关，关闭点火钥匙后上装气源可以整体关闭，气源总管路从底盘储气罐上接出，气源总阀设置在器材箱内，防护性更好，维修更便捷。	响应	无
26.	2.1.7 驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带；其余所有乘员座位均需配备伸缩式安全带。所有座位均采用软质材料；设置有正压式空气呼吸器器材架的座位，在	投标文件技术响应 2.1.7 驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带，所有座位均采用软质材料；我司所投车辆为登高平台消防车，符合 GB	响应	无

	放置正压式空气呼吸器后，座位可乘坐深度不得少于 420mm；空呼支架控制手柄设置合理，确保消防员下车时不被挂绊。	7956.12-2015《举高消防车》要求，不涉及独立乘员室及正压式空气呼吸器器材架的座位设置等要求。		
27.	2.1.8 取力器要求：采用比功率相匹配的取力器（进口底盘消防车由底盘自带进口取力器总成或采用进口断轴取力器），驾驶室设有取力器控制开关及指示灯。	投标文件技术响应 2.1.8 取力器要求：采用比功率相匹配的进口断轴取力器，驾驶室设有取力器控制开关及指示灯。	响应	无
28.	2.1.9 上下驾乘室脚踏板：采用楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。带有独立乘员室的车辆，翻转脚踏板采用机械联动设计。	投标文件技术响应 2.1.9 我司车辆上下驾乘室脚踏板：采用楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。我司所投车辆不涉及独立乘员室的招标要求。	响应	无
29.	2.2 材质、设计要求	投标文件技术响应 2.2 材质、设计要求响应	响应	无
30.	2.2.1 所有操作开关、仪表、器材架均有规范的铝质永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图。	投标文件技术响应 2.2.1 我司所有操作开关、仪表、器材架均有规范的铝质永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图	响应	无
31.	2.2.2 整车所有出水口、进水口以及水带、分水器等随车器材的接口类型和出水口开关方式应根据采购人所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金原色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径需符合国家标准），中标人需在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均应向向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度至少小于 80 度）。	投标文件技术响应 2.2.2 我司整车所有出水口、进水口以及水带、分水器等随车器材的接口类型和出水口开关方式根据采购人所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金金色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径符合国家标准），我司在中标后与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度 80 度）	响应	无
32.	2.2.3 器材箱设计、材质及安装要求：外骨架采用不锈钢或铝制型材焊接成型，内	投标文件技术响应 2.2.3 器材箱设计、材质及安装要求：外	响应	无

	<p>骨架采用不小于 40mm ×40mm 高强度全铝合金型材，确保其刚度和强度。内装饰、隔板、地板均为 3mm 及以上铝合金 板材（或优于该设计），轻质防腐铝合金结构，表面作阳极氧化处理。铝合金板材通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主结构相联，并根据需要随意调节每层高度，且做好防锈、防滑处理，保证安装简单、维修方便、固定牢靠、振动小，噪声低。器材箱 应设置排水孔槽。车辆器材箱优先选用高强度铝板冲压拼接结构形式。</p>	<p>骨架采用铝制型材焊接成型，内骨架采用 40mm ×40mm 高强度全铝合金型材，确保其刚度和强度。内装饰、隔板、地板均为 3mm 铝合金板材，轻质防腐铝合金结构，表面作阳极氧化处理。铝合金板材通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主结构相联，并做加固处理，我司登高平台消防车器材箱均设置在车身下部，空间高度只可设置一层器材箱，不涉及随意调节每层高度，且做好防锈、防滑处理，保证安装简单、维修方便、固定牢靠、振动小，噪声低。器材箱设置排水孔槽。车辆器材箱高强度铝板冲压拼接结构形式</p>		
33.	<p>2.2.4 帘子门：卷帘门用轻质高强度铝合金制成，作阳极氧化处理，采用拉杆式；启闭轻便灵活，密封性好，具有防水、防尘功能。门上各设有一把门锁，所有卷帘门可通用一把钥匙开启。帘子 门顶部采用胶条和毛刷双重挡水设计（或优于该设计），用低压直流水冲洗帘子门任何部位时， 器材箱不应进水。</p>	<p>投标文件技术响应 2.2.4 帘子门：我司卷帘门用轻质高强度铝合金制成，作阳极氧化处理，采用拉杆式；启闭轻便灵活，密封性好，具有防水、防尘功能。门上各设有一把门锁，所有卷帘门可通用一把钥匙开启。帘子门顶部采用胶条和毛刷双重挡水设计用低压直流水冲洗帘子门任何部位时，器材箱不进水</p>	响应	无
34.	<p>2.2.5 脚踏翻板：框架为高强度型钢，蒙皮为铝合金材质。内藏可翻转式气动弹簧脚踏板，采用弹簧 与门止口双重固定，要求安全可靠，坚固耐用，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘 进入器材箱。最大承重力≥150kg。（也可优于该种设计，需注明理由）</p>	<p>投标文件技术响应 2.2.5 我司车辆器材箱底部高度离地小于 500mm，相关随车器材置于器材箱内，取放方便，器材箱门由防腐性材料制成，具有锁止功能，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。无需另设翻板踏脚机构，可保证人员方便取放器材。</p>	响应	无
				
35.	<p>2.2.6 配有爬梯及扶手（防滑及毛刺处</p>	<p>投标文件技术响应</p>	响应	无

	理)，可方便登上车顶。	2.2.6 我司车辆配有爬梯及扶手（防滑及毛刺处理），可方便登上车顶		
36.	2.2.7 车辆任何涉及人员登入的位置必须设置防滑处理。	投标文件技术响应 2.2.7 我司车辆任何涉及人员登入的位置设置防滑处理	响应	无
37.	2.2.8 所有车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计方式。	投标文件技术响应 2.2.8 我司车辆配有车载汽油机，润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计方式。	响应	无
38.	2.2.9 水泵进水口需设置蝶阀。	投标文件技术响应 2.2.9 水泵进水口设置蝶阀	响应	无
39.	2.2.10 专用号牌悬挂位置受限的车辆，需设置专用号牌支架，方便专用号牌悬挂。（号牌悬挂要求：平整、牢固）	投标文件技术响应 2.2.10 专用号牌悬挂位置受限的车辆，我司设置专用号牌支架，方便专用号牌悬挂。（号牌悬挂要求：平整、牢固）	响应	无
40.	2.3 器材箱设置要求	投标文件技术响应 2.3 器材箱设置要求响应	响应	无
41.	2.3.1 每辆消防车的器材箱均需根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由车辆中标人承担，且器材布置需满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；2、按人体工程学原理设计各种器材托架；3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材；4、站在地面或踏板上 1-2 个动作内取用任何器材；5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具；6、所有器材都需合理固定。	投标文件技术响应 2.3.1 我司消防车的器材箱根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由我司承担，且器材布置满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；2、按人体工程学原理设计各种器材托架；3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材；4、站在地面或踏板上 1-2 个动作内取用任何器材；5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具；6、所有器材都需合理固定	响应	无
42.	2.3.2 在合适位置设置吸水管固定卡座（盒）。	投标文件技术响应 2.3.2 我司在合适位置设置吸水管固定卡座（盒）	响应	无
43.	2.4 罐体要求（本条适用于带水罐或泡沫罐消防车辆）	投标文件技术响应 2.4 罐体要求响应（我司该车辆不涉及罐体）	响应	无

44.	2.4.1 罐体终身质保	投标文件技术响应 2.4.1 (我司该车辆不涉及罐体)	响应	无
45.	2.4.2 1. 材质: 304 及以上不锈钢; 罐体顶部人 员站立面采用防滑板或进行防滑处理。	投标文件技术响应 2.4.2 1. (我司该车辆不涉及罐体)	响应	无
46.	2. 厚度: 底部厚 $\geq 5\text{mm}$, 其他部位 $\geq 4\text{mm}$, 实行国标, 内径多道防腐处理, 钝化处理。	投标文件技术响应 2. (我司该车辆不涉及罐体)	响应	无
47.	3. 焊接: 板材冲压焊接, 内设纵、横防荡 板, 分区容积不得大于 2m^3 , 防荡板伸出 长度不得少于 同侧罐体长度的 $1/3$ 。	投标文件技术响应 3. (我司该车辆不涉及罐体)	响应	无
48.	4. 设备: 采用轻质易弯曲吸水管, 工作压 力: -90KP 至 0.3MP , 弯曲半径小于 2.24 米, 胶管线质 量小于 3 公斤/米, 配备快 速吸水管接口和消防栓转换接头。吸水管 配备数量按照吸水口数量配 备 (即有几 个吸水口就配备几组 8 米吸水管), 并 应满足水泵额定工况吸水需求。每个罐顶 设计 1 个 450mm 人孔, 带有快速锁紧 及开启装置, 自动泄压装置, 每个罐底设 有集液槽及带有球 阀控制启闭的排污口 (口径不少于 19mm)。	投标文件技术响应 2.4. 设备: 采用轻质易弯曲吸水管, 工作 压力: -90KP 至 0.3MP , 弯曲半径 2.2 米, 胶管线质 量 3 公斤/米, 配备快速吸 水管接口和消防栓转换接头。吸水管配 备数量按照吸水口数量配备 (我司登高 平台消防车设置有 2 个吸水口, 配置 2 组 8 米吸水管), 并应满足水泵额定工 况吸水需求。(我司该车辆不涉及罐体)	响应	无
49.	5. 车身侧面需设置 1 个 65mm 泡沫加注 口, 并标注“泡沫原液注入口”字样, 采 用驼峰型深入罐 底注入形式, 注口配备 阀门开关 (与供液消防车配套使用); 配 备电动插桶泵, 功率 $\geq 2000\text{W}$, 流量 \geq $150\text{L}/\text{min}$, 进口直径 $\geq 42\text{mm}$, 吸液管长 \geq 1.2m , 材质不锈钢, 出口直径 $\geq 32\text{mm}$, 出 口管 长 $\geq 5\text{m}$, 材质透明软管, 可以与泡 沫罐 40mm 注入口连接使用 (利用插桶泵 从泡沫桶向泡沫罐输转泡沫)。	投标文件技术响应 5. (我司该车辆不涉及罐体) 无泡沫罐、 水罐, 故无需配备电动插桶泵	响应	无
50.	6. 水泵出水口和吸水口的管径、数量需满 足水泵流量。	投标文件技术响应 6. 水泵出水口和吸水口的管径、数量满 足水泵流量	响应	无
51.	2.5 电气部分要求	投标文件技术响应	响应	无

		2.5 电气部分要求响应		
52.	2.5.1 驾驶室适当位置上安装功率 ≥200W 报警器、警灯控制器；乘员室、操纵仪表盘等处须安装 LED 照明灯；器材箱合理安装 LED 灯带，确保照明美观及安全。	投标文件技术响应 2.5.1 驾驶室适当位置上安装功率 200W 报警器、警灯控制器；乘员室、操纵仪表盘等处安装 LED 照明灯；器材箱合理安装 LED 灯带，确保照明美观及安全	响应	无
53.	车辆至少前轮配备底盘原车胎压监测系统，具有显示和报警功能。	投标文件技术响应 车辆配备有整车胎压监测系统，可在仪表盘显示器上显示和报警	响应	配置整车胎压监测系统
54.	驾驶台控制面板：安装侧标识灯开关，器材厢门未关闭指示灯等。	投标文件技术响应 我司车辆驾驶台控制面板：侧标识灯开关与底盘小灯开关为同一开关，驾驶室仪表盘有器材箱未关闭报警提示等	响应	无
55.	无线电通讯：驾驶室内安装消防用车载无线电台，需与湖南省消防救援总队现有的对讲通信设备相匹配。	投标文件技术响应 无线电通讯：驾驶室内安装消防用车载无线电台，与湖南省消防救援总队现有的对讲通信设备相匹配	响应	无
56.	驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯或 2 个圆形警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯 3 只，车顶后部安装圆警灯 1 只，消防用卤素探照灯 1 只（配灯罩，符合 GB4785-2019 规定）；车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水。	投标文件技术响应 我司车辆驾驶室顶部安装 2 个爆闪式红色圆警灯，我司登高平台消防车车厢两侧上方各安装 4 只轮廓灯（登高平台消防车车顶后部为臂架转台，需 360 度回转，空间有限，不涉及安装圆警灯 1 只与消防用卤素探照灯 1 只（配灯罩，符合 GB4785-2019 规定）；车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水。	响应	无
57.	水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表以及水泵出水流量表（用于检测水主管道总流量）（以上仪表采用抗震型）、液位指示器、消防泵转速表、累积计时器，其线路均用单线制，电压 24V 负极接地；水泵控制仪表板还应安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等。	投标文件技术响应 我司水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表以及水泵出水流量表（用于检测水主管道总流量）（以上仪表采用抗震型）、消防泵转速表、累积计时器，其线路均用单线制，电压 24V 负极接地；水泵控制	响应	无

		仪表盘安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等		
58.	车辆行驶用电系统与消防装置用电系统须分设保险或断电开关；整车线路应排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施；附加电系导线的截面积应与最大负载相匹配；多根导线应包扎成股，各导线上应包扎成股；各导线上应有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；配车载发电机的必须设有接地保护，地线采用铜芯线，大小不低于 4 平方毫米，长度≥20 米，接地桩 长度不低于 0.8 米；车载设备线控连接需做防水处理，连接方式采用非针式接口。	投标文件技术响应 我司车辆行驶用电系统与消防装置用电系统分设保险或断电开关；整车线路排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施；附加电系导线的截面积与最大负载相匹配；多根导线包扎成股，各导线上包扎成股；各导线上有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；（我司车辆未搭配车载发电机，无需接地保护）；车载设备线控连接做防水处理，连接方式采用非针式接口	响应	无
59.	驾驶室内设 1 个功率不小于 200W 的电源逆变器，提供 220V 电源，采用中国式接头(不少于 2 个)，不少于 2 个 USB 供电口（USB 供电采用电流不少于 2A 的快充口，并配备 3 种不同接口 类型数据线），位置设计合理，用于各种设备的充电。	投标文件技术响应 驾驶室内设 1 个功率 200W （200w）的电源逆变器，提供 220V 电源，用中国式接头（2 个），提供一分二转接线 2 个 2A 的 USB 快充供电口（并配备 3 种不同接口类型数据线），安装在副驾驶座位后部，用于各种设备的充电	响应	无
60.	驾驶室左右采用电控窗设计。	投标文件技术响应 驾驶室左右采用电控窗设计	响应	无
61.	车辆必须科学、合理设置底盘发动机紧急停车按钮。	投标文件技术响应 车辆科学、合理设置底盘发动机紧急停车按钮	响应	无
62.	2.5.2 安装自动脱落式充电系统和自动充气系统(取得国家质检部门检验报告)，安装位置不能占用器材箱空间。配备移动式启动电源，启动电压能满足 12V 和 24V，峰值电流≥6000A，带电量数显和 USB 输出。	投标文件技术响应 2.5.2 安装自动脱落式充电系统和自动充气系统（取得国家质检部门检验报告），安装在臂架主支撑附近部位，不占用器材箱空间。配备移动式启动电源，启动电压满足 12V 和 24V，峰值电流 6000A，带电量数显和 USB 输出。 	响应	无

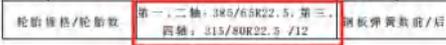
63.	2.5.3 安装具有蓝牙功能、夜视功能、扬声器功能和导航功能的 360 度行车记录仪； 固定安装在驾驶室内（不得采用吸盘式，不阻碍驾驶员视野），线路能够隐藏布置，车辆底盘 电源关闭后行车记录仪应能断电； 内存配备 128GB class 10 以上高速存储卡； 屏幕尺寸不小于 10 英寸； 内置电池容量不小于 350mAh。	投标文件技术响应 2.5.3 安装具有蓝牙功能、夜视功能、扬声器功能和导航功能的 360 度行车记录仪； 固定安装在驾驶室内（装配式，不阻碍驾驶员视野），线路隐藏布置，车辆底盘 电源关闭后行车记录仪能断电； 内存配备 128GB class 10 高速存储卡； 屏幕尺寸 10 英寸； 内置电池容量 350mAh；	响应	无
64.	2.5.4 安装 360 度全景影像和倒车雷达系统（全景影像摄像头带夜视功能，与倒挡、转向联动，可与 2.5.3 行车记录仪合并为一体机），360 度全景影像分辨率高（需注明分辨率），确保无盲区、无死角，不 360 度全景影像，也可查看各分路视频的影像。	投标文件技术响应 2.5.4 我司车辆安装 360 度全景影像和倒车雷达系统（全景影像摄像头带夜视功能，与倒挡、转向联动，可与 2.5.3 行车记录仪合并为一体机），360 度全景影像分辨率高（分辨率 720P），确保无盲区、无死角，在显示屏上行成 360 度全景影像，也可查看各分路视频的影像	响应	无
65.	2.5.5 交付使用前，在不影响或损害消防车辆其他功能，安全性，使用寿命的前提下，根据长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理系统数据采集和管理平台技术要求，必须安装相应数据采集、通信等功能模块，需接入长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理平台，同时确保与管理系统相兼容。	投标文件技术响应 2.5.5 我司车辆交付使用前，在不影响或损害消防车辆其他功能，安全性，使用寿命的前提下，根据长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理系统数据采集和管理平台技术要求，安装相应数据采集、通信等功能模块，接入长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理平台，同时确保与管理系统相兼容	响应	无
66.	2.6 漆色及标识要求	投标文件技术响应 2.6 漆色及标识要求响应	响应	无
67.	2.6.1 整车全部采用进口优质烤漆，颜色为消防红，整车外观喷涂应符合消防救援局最新喷涂要求；	投标文件技术响应 2.6.1 我司整车全部采用进口优质烤漆，颜色为消防红，整车外观喷涂符合消防救援局最新喷涂要求	响应	无
68.	底盘为原厂原色底漆；	投标文件技术响应	响应	无

		我司我司底盘为原厂原色底漆																																				
69.	所有仪表及开关、按钮均配有醒目的中文标识和指示方向，并在车载设备的显眼处均有铝制操作说明及警告标识，另外在所有器材的放置位置标注器材名称。	投标文件技术响应 所有仪表及开关、按钮均配有醒目的中文标识和指示方向，并在车载设备的显眼处均有铝制操作说明及警告标识，另外在所有器材的放置位置标注器材名称	响应	无																																		
70.	主要技术参数及要求	投标文件技术响应 主要技术参数及要求响应	响应	无																																		
71.	(一) 底盘及驾驶室改装	投标文件技术响应 (一) 底盘及驾驶室改装要求响应	响应	无																																		
72.	1(▲) 底盘：采用发达工业国家原装进口 6×4 特种作业专用二类底盘，最大允许总质量 ≥33000kg。	投标文件技术响应 1(▲) 底盘：沃尔沃原装进口 FM540 64RB 6×4 特种作业专用二类底盘，最大允许总质量 36000kg B3 样车配置 <table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>车辆配置</th> <th>样车情况</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1</td> <td>生产企业</td> <td>沃尔沃卡车公司</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型号</td> <td>FM540 64RB</td> <td></td> </tr> <tr> <td>类型</td> <td>进口二类底盘</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	序号	车辆配置	样车情况	备注	1	生产企业	沃尔沃卡车公司		型号	FM540 64RB		类型	进口二类底盘		响应	本章内容 P57																				
序号	车辆配置	样车情况	备注																																			
1	生产企业	沃尔沃卡车公司																																				
	型号	FM540 64RB																																				
	类型	进口二类底盘																																				
73.	2 发动机功率：≥330kw。	投标文件技术响应 2 发动机功率：406kw B5 主要总成结构及主要技术参数 <table border="1"> <thead> <tr> <th>型式</th> <th>系列六缸涡轮增压中冷柴油发动机</th> <th>型式</th> <th>手自一体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>额定功率 (kW)</td> <td>406</td> <td>变速箱</td> <td>前进档位数 12</td> </tr> <tr> <td>最大扭矩 (N·m)</td> <td>2652</td> <td>换档方式</td> <td>自动</td> </tr> <tr> <td>排量 (L)</td> <td>12.777</td> <td>型式</td> <td>整体式副车架</td> </tr> </tbody> </table>	型式	系列六缸涡轮增压中冷柴油发动机	型式	手自一体	额定功率 (kW)	406	变速箱	前进档位数 12	最大扭矩 (N·m)	2652	换档方式	自动	排量 (L)	12.777	型式	整体式副车架	响应	本章内容 P58																		
型式	系列六缸涡轮增压中冷柴油发动机	型式	手自一体																																			
额定功率 (kW)	406	变速箱	前进档位数 12																																			
最大扭矩 (N·m)	2652	换档方式	自动																																			
排量 (L)	12.777	型式	整体式副车架																																			
74.	3 驾驶室布局：底盘原装驾驶室，双门单排座，驾驶室内设备为原底盘厂标配，定员 2-3 人。	投标文件技术响应 3 驾驶室布局：底盘原装驾驶室，双门单排座，驾驶室内设备为原底盘厂标配，定员 2 人 B3 样车配置 <table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>车辆配置</th> <th>样车情况</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">1</td> <td>生产企业</td> <td>沃尔沃卡车公司</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型号</td> <td>FM540 64RB</td> <td></td> </tr> <tr> <td>类型</td> <td>进口二类底盘</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">2</td> <td>乘员数 (人)</td> <td>2</td> <td>含驾驶员</td> </tr> <tr> <td>最大工作幅度 (m)</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最大工作高度 (m)</td> <td>56</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最大工作幅度 (m)</td> <td>24</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>工作斗额定载重 (kg)</td> <td>500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工作斗额定载重 (kg)</td> <td>500</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	序号	车辆配置	样车情况	备注	1	生产企业	沃尔沃卡车公司		型号	FM540 64RB		类型	进口二类底盘		2	乘员数 (人)	2	含驾驶员	最大工作幅度 (m)	24		最大工作高度 (m)	56		最大工作幅度 (m)	24		3	工作斗额定载重 (kg)	500		工作斗额定载重 (kg)	500		响应	本章内容 P57
序号	车辆配置	样车情况	备注																																			
1	生产企业	沃尔沃卡车公司																																				
	型号	FM540 64RB																																				
	类型	进口二类底盘																																				
2	乘员数 (人)	2	含驾驶员																																			
	最大工作幅度 (m)	24																																				
	最大工作高度 (m)	56																																				
	最大工作幅度 (m)	24																																				
3	工作斗额定载重 (kg)	500																																				
	工作斗额定载重 (kg)	500																																				
75.	(二) 举高部分主要技术	投标文件技术响应 (二) 举高部分主要技术要求响应	响应	无																																		
76.	1. 最大工作高度：≥55m，最大工作幅度：≥20m。	投标文件技术响应 1. 最大工作高度：56m，最大工作幅度： <table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4">3</td> <td>最大工作高度 (m)</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>最大工作幅度 (m)</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>工作斗额定载重 (kg)</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>臂 (杆) 架数量</td> <td>5+2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">臂 (杆) 架结构形式</td> <td>直曲臂</td> </tr> </tbody> </table>	3	最大工作高度 (m)	56	最大工作幅度 (m)	24	工作斗额定载重 (kg)	500	臂 (杆) 架数量	5+2	臂 (杆) 架结构形式		直曲臂	响应	本章内容 P57																						
3	最大工作高度 (m)	56																																				
	最大工作幅度 (m)	24																																				
	工作斗额定载重 (kg)	500																																				
	臂 (杆) 架数量	5+2																																				
臂 (杆) 架结构形式		直曲臂																																				

		24m																										
77.	2. 工作斗额定载荷: $\geq 300\text{Kg}$, 有超载报警装置。	<p>投标文件技术响应</p> <p>2. 工作斗额定载荷: 500Kg, 有超载报警装置</p> <table border="1"> <tr> <td>臂(梯)架</td> <td>最大工作高度(m)</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td></td> <td>最大工作幅度(m)</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td></td> <td>工作斗额定载荷(kg)</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>臂(梯)架数量</td> <td>5*2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>臂(梯)架结构形式</td> <td>直曲臂</td> </tr> </table> <p>工作斗主要要求:</p> <p>臂(梯)架: 臂(梯)架超伸报警, 当工作斗超伸报警时, 所有灯光报警信号, 报警声小于90 dB(A); 臂架(梯架)应具有安全防坠功能。</p> <p>工作斗: 工作斗超伸报警, 当工作斗超伸报警时, 所有灯光报警信号, 报警声大于90 dB(A); 臂架(梯架)应具有安全防坠功能。</p>	臂(梯)架	最大工作高度(m)	50		最大工作幅度(m)	24		工作斗额定载荷(kg)	500		臂(梯)架数量	5*2		臂(梯)架结构形式	直曲臂	响应	本章内容 P57、P82									
臂(梯)架	最大工作高度(m)	50																										
	最大工作幅度(m)	24																										
	工作斗额定载荷(kg)	500																										
	臂(梯)架数量	5*2																										
	臂(梯)架结构形式	直曲臂																										
78.	3. 回旋范围: $\geq 360^\circ$ 。	<p>投标文件技术响应</p> <table border="1"> <tr> <td>臂(梯)架</td> <td>臂(梯)架回旋范围</td> <td>$\geq 360^\circ$</td> </tr> </table>	臂(梯)架	臂(梯)架回旋范围	$\geq 360^\circ$	响应	本章内容 P74																					
臂(梯)架	臂(梯)架回旋范围	$\geq 360^\circ$																										
79.	4. 支脚伸展时间: $\leq 30\text{s}$, 臂架展开时间: $\leq 160\text{s}$ 。能单边支撑进行救援作业, 且确保车辆安全。	<p>投标文件技术响应</p> <p>4. 支脚伸展时间: 19.8s, 臂架展开时间: 134.5s。能单边支撑进行救援作业, 且确保车辆安全</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="4">D2 消防性能 (续)</th> </tr> <tr> <th>序号</th> <th>测量项目</th> <th>标准要求</th> <th>测量结果</th> <th>备注</th> </tr> <tr> <td></td> <td>最大工作高度不大于35m的登高平台消防车, 臂架从任意位置举升到最大工作高度, 旋转90°的时间应小于150s; 最大工作高度大于35m并不大于70m的登高平台消防车, 超过35m部分每增加10m, 时间增加40s; 最大工作高度大于70m的登高平台消防车, 超过70m部分每增加10m, 时间增加100s, 不足10m部分按照四舍五入计算。</td> <td></td> <td>举升时间: 134.5s</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>支腿伸展、支腿并稳平的时间不大于50s。</td> <td></td> <td>19.8s</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>登高平台消防车的工作斗面积应大于1.5m²。</td> <td></td> <td>工作斗面积为2.1m²</td> <td></td> </tr> </table>	D2 消防性能 (续)				序号	测量项目	标准要求	测量结果	备注		最大工作高度不大于35m的登高平台消防车, 臂架从任意位置举升到最大工作高度, 旋转90°的时间应小于150s; 最大工作高度大于35m并不大于70m的登高平台消防车, 超过35m部分每增加10m, 时间增加40s; 最大工作高度大于70m的登高平台消防车, 超过70m部分每增加10m, 时间增加100s, 不足10m部分按照四舍五入计算。		举升时间: 134.5s			支腿伸展、支腿并稳平的时间不大于50s。		19.8s			登高平台消防车的工作斗面积应大于1.5m²。		工作斗面积为2.1m²		响应	本章内容 P77
D2 消防性能 (续)																												
序号	测量项目	标准要求	测量结果	备注																								
	最大工作高度不大于35m的登高平台消防车, 臂架从任意位置举升到最大工作高度, 旋转90°的时间应小于150s; 最大工作高度大于35m并不大于70m的登高平台消防车, 超过35m部分每增加10m, 时间增加40s; 最大工作高度大于70m的登高平台消防车, 超过70m部分每增加10m, 时间增加100s, 不足10m部分按照四舍五入计算。		举升时间: 134.5s																									
	支腿伸展、支腿并稳平的时间不大于50s。		19.8s																									
	登高平台消防车的工作斗面积应大于1.5m²。		工作斗面积为2.1m²																									
80.	5. 工作斗平台上安装有可遥控的防水摄像头, 具备星光级红外夜视功能, 用于火场侦察和操作, 也可在操作平台或操作台能控制, 并可将视频画面通过无线方式外传。	<p>投标文件技术响应</p> <p>5. 工作斗平台上安装有可遥控的防水摄像头, 具备星光级红外夜视功能, 用于火场侦察和操作, 也可在操作平台或操作台能控制, 并可将视频画面通过无线方式外传。</p>	响应	无																								
81.	6. 应急回收: 采用汽油发动机作为辅助动力源, 提供应急回收动力。应急回收时间 $\leq 25\text{min}$ 。	<p>投标文件技术响应</p> <p>6. 应急回收: 采用汽油发动机作为辅助动力源, 提供应急回收动力。应急回收时间 20.4min</p> <table border="1"> <tr> <td>臂架(梯架)</td> <td>臂架(梯架)的回收时间$\leq 30\text{min}$</td> <td>臂架的回收时间为20.4min</td> </tr> </table>	臂架(梯架)	臂架(梯架)的回收时间 $\leq 30\text{min}$	臂架的回收时间为20.4min	响应	本章内容 P83																					
臂架(梯架)	臂架(梯架)的回收时间 $\leq 30\text{min}$	臂架的回收时间为20.4min																										
82.	7. 工作斗平台与转台操作台有实时对讲功能。	<p>投标文件技术响应</p> <p>7. 工作斗平台与转台操作台有实时对讲功能</p> <table border="1"> <tr> <td>臂架(梯架)</td> <td>臂架(梯架)应具有实时对讲功能。</td> <td>臂架(梯架)具有实时对讲功能。</td> </tr> </table>	臂架(梯架)	臂架(梯架)应具有实时对讲功能。	臂架(梯架)具有实时对讲功能。	响应	本章内容 P74																					
臂架(梯架)	臂架(梯架)应具有实时对讲功能。	臂架(梯架)具有实时对讲功能。																										

		能																														
83.	(三) 消防炮	投标文件技术响应 (三) 消防炮要求响应	响应	无																												
84.	1. (▲) 车载消防炮：采用原装进口电控水炮。	投标文件技术响应 1. (▲) 车载消防炮：采用阿密龙品牌 PLKD10/120B-5178 (阿瓦格产) 原装进口电控水炮	响应	本章内容 P57																												
		<table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>消防炮</td> <td>生产企业</td> <td>阿密格消防设备有限公司 (AWG Fittings GmbH)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>型号</td> <td>PLKD10/120B-5178</td> </tr> </table>	5	消防炮	生产企业	阿密格消防设备有限公司 (AWG Fittings GmbH)			型号	PLKD10/120B-5178																						
5	消防炮	生产企业	阿密格消防设备有限公司 (AWG Fittings GmbH)																													
		型号	PLKD10/120B-5178																													
85.	2. 车载消防炮额定流量： ≥ 70 L/s。	投标文件技术响应 2. 车载消防炮额定流量：120L/s	响应	本章内容 P205																												
86.	3. 车载消防炮水平回转角度不小于 ± 45 度；俯仰角度不小于 ± 45 度。	投标文件技术响应 3. 车载消防炮水平回转角度 ± 46 度；俯仰角度 ± 46 度	响应	本章内容 P87																												
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">消防炮喷射</td> <td>流量 (L/s)</td> <td>≥ 30</td> <td>75.0</td> </tr> <tr> <td>射程 (m)</td> <td>≥ 40</td> <td>80.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">水平回转角 (°)</td> <td>左摆角</td> <td>> 45</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>右摆角</td> <td>> 45</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">俯仰角 (°)</td> <td>最小仰角</td> <td>< -45</td> <td>-46</td> </tr> <tr> <td>最大仰角</td> <td>$> +45$</td> <td>+46</td> </tr> </table>	消防炮喷射	流量 (L/s)	≥ 30	75.0	射程 (m)	≥ 40	80.1	水平回转角 (°)	左摆角	> 45	46	右摆角	> 45	46	俯仰角 (°)	最小仰角	< -45	-46	最大仰角	$> +45$	+46									
消防炮喷射	流量 (L/s)	≥ 30		75.0																												
	射程 (m)	≥ 40		80.1																												
	水平回转角 (°)	左摆角		> 45	46																											
		右摆角		> 45	46																											
	俯仰角 (°)	最小仰角	< -45	-46																												
最大仰角		$> +45$	+46																													
87.	4. 车载消防炮额定工况有效射程：水 ≥ 70 m。	投标文件技术响应 4. 车载消防炮额定工况有效射程：水75m	响应	本章内容 P87																												
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">消防射</td> <td>试验喷射压力 (MPa)</td> <td>≤ 1.0</td> <td>0.68</td> </tr> <tr> <td>流量 (L/s)</td> <td>≥ 30</td> <td>75.0</td> </tr> <tr> <td>射程 (m)</td> <td>≥ 40</td> <td>80.1</td> </tr> </table>	消防射	试验喷射压力 (MPa)	≤ 1.0	0.68	流量 (L/s)	≥ 30	75.0	射程 (m)	≥ 40	80.1																				
消防射	试验喷射压力 (MPa)	≤ 1.0		0.68																												
	流量 (L/s)	≥ 30		75.0																												
	射程 (m)	≥ 40	80.1																													
88.	(四) 水泵主要技术	投标文件技术响应 (四) 水泵主要技术要求响应	响应	无																												
89.	1. (▲) 水泵：采用原装进口离心消防泵，流量： ≥ 80 L/S@1.0MPa。	投标文件技术响应 1. (▲) 水泵：采用美国大力 CB10/110-TSP1750 原装进口离心消防泵，消防泵额定流量： 110 L/S@1.0MPa	响应	本章内容 P57/176																												
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">消防泵</td> <td>生产企业</td> <td>美国大力公司 (U.S. BARLEY & Co.)</td> </tr> <tr> <td>型号</td> <td>CB10/110-TSP1750</td> </tr> </table>	4	消防泵	生产企业	美国大力公司 (U.S. BARLEY & Co.)	型号	CB10/110-TSP1750																								
4	消防泵	生产企业			美国大力公司 (U.S. BARLEY & Co.)																											
		型号	CB10/110-TSP1750																													
90.	举高车辆交付时必须的常规随车器材	投标文件技术响应 举高车辆交付时必须的常规随车器材	响应	无																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>数量</th> <th>品名</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20-65-20 型聚氨脂水带(锻造接口)</td> <td>8 盘</td> <td>铁链</td> <td>1 把</td> </tr> <tr> <td>20-80-20 型聚氨脂水带(锻造接口)</td> <td>20 盘</td> <td>橡皮锤</td> <td>1 把</td> </tr> <tr> <td>多功能水枪(流</td> <td>2 把</td> <td>支腿垫块</td> <td>1 套</td> </tr> </tbody> </table>	品名	数量	品名	数量	20-65-20 型聚氨脂水带(锻造接口)	8 盘	铁链	1 把	20-80-20 型聚氨脂水带(锻造接口)	20 盘	橡皮锤	1 把	多功能水枪(流	2 把	支腿垫块	1 套	<table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>数量</th> <th>品名</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20-65-20 型聚氨脂水带(锻造接口)</td> <td>8 盘</td> <td>铁链</td> <td>1 把</td> </tr> <tr> <td>20-80-20 型聚氨脂水带(锻造接口)</td> <td>20 盘</td> <td>橡皮锤</td> <td>1 把</td> </tr> </tbody> </table>	品名	数量	品名	数量	20-65-20 型聚氨脂水带(锻造接口)	8 盘	铁链	1 把	20-80-20 型聚氨脂水带(锻造接口)	20 盘	橡皮锤	1 把		
品名	数量	品名	数量																													
20-65-20 型聚氨脂水带(锻造接口)	8 盘	铁链	1 把																													
20-80-20 型聚氨脂水带(锻造接口)	20 盘	橡皮锤	1 把																													
多功能水枪(流	2 把	支腿垫块	1 套																													
品名	数量	品名	数量																													
20-65-20 型聚氨脂水带(锻造接口)	8 盘	铁链	1 把																													
20-80-20 型聚氨脂水带(锻造接口)	20 盘	橡皮锤	1 把																													

	量≥8L/s,具有一体式泡沫发泡装置)				接口)						
	三分水器(锻造材质)	按国标配备	ABC 干粉灭火器 (8kg)	1 具	多功能水枪(流量≥8L/s,具有一体式泡沫发泡装置)	2 把	支腿垫块	1 套			
	直径 65-80 异径接口(锻造材质)	2 个	橡胶材质水带护桥	2 副	三分水器(锻造材质)	按国标配备	ABC 干粉灭火器 (8kg)	1 具			
	水带挂钩(不锈钢材质挂钩)	8 个	水带包布(复合尼龙材质)	8 个	直径 65-80 异径接口(锻造材质)	2 个	橡胶材质水带护桥	2 副			
	地上消火栓扳手(锻造材质,其中 1 把为吸附式扳手)	2 把	吸水管滤水器	按进水口数量配备	水带挂钩(不锈钢材质挂钩)	8 个	水带包布(复合尼龙材质)	8 个			
	吸水管扳手(锻造材质)	2 个	吸水管转换接口(车辆吸水管接口口径转消火栓 DN100 螺纹接口)	1 个	地上消火栓扳手(锻造材质,其中 1 把为吸附式扳手)	2 把	吸水管滤水器	按进水口数量配备			
	排气管火星熄灭器	1 个	集水器(锻造材质)	每个进水口配备 1 个	吸水管扳手(锻造材质)	2 个	吸水管转换接口(车辆吸水管接口口径转消火栓 DN100 螺纹接口)	1 个			
	5 米泡沫外吸透明软管(带有泡沫外吸功能的车辆配备)	1 根	气动阀应急手动扳手	1 个	排气管火星熄灭器	1 个	集水器(锻造材质)	每个进水口配备 1 个			
	车轮止滑器(采用高强度轻型塑料)	2 个			5 米泡沫外吸透明软管(带有泡沫外吸功能的车辆配备)	1 根	气动阀应急手动扳手	1 个			
	注: 1、交车时注明锻造材质的器材须提供相应的检验报告或原厂证明。				注: 1、交车时注明锻造材质的器材须提供相应的检验报告或原厂证明。						
91.	2、50 米左右举高喷射泡沫消防车(进口底盘)				2、50 米左右举高喷射泡沫消防车(进口底盘)				响应	无	
92.	技术需求通用要求 1、总体要求				技术需求通用要求 1、总体要求				响应	无	
93.	1.1(★) 本项目消防车只接受生产厂家直接投标。				1.1(★) 我司为 50 米左右举高喷射泡沫消防车(进口底盘)生产厂家。				响应	无	

94.	<p>1.2 整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定； 整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求； 举高消防车符合 GB 7956.12-2015《举高消防车》要求； 整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求； 随车器材符合国家相关标准要求</p>	<p>投标文件技术响应 1.2 我司整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定； 我司整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求； 我司举高消防车符合 GB 7956.12-2015《举高消防车》要求； 我司整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求； 我司随车器材符合国家相关标准要求</p>	响应	无
95.	<p>1.3 车辆上装所有材质必须达到本体防腐要求，车辆电器线路、电器接地装置、各类接口（含油、水、电、气接口）必须符合中国标准，并能与长沙消防救援支队现有消防车辆的各类接口配套使用，操作说明等字体全部采用中文。</p>	<p>投标文件技术响应 1.3 我司车辆上装所有材质达到本体防腐要求，车辆电器线路、电器接地装置、各类接口（含油、水、电、气接口）符合中国标准，并能与长沙消防救援支队现有消防车辆的各类接口配套使用，操作说明等字体全部采用中文。</p>	响应	无
96.	<p>1.4 车辆轮胎全部采用原车自带的子午线钢丝胎，并注明品牌型号，选用全尺寸、同型号规格的备用轮胎，备用轮胎必须可靠固定在科学、合理的位置，且不影响车辆行驶及各项操作。</p>	<p>投标文件技术响应 1.4 我司所投车辆，所有轮胎均为进口底盘自带的米其林子午线钢丝胎，一二桥 385/65 R 22.5 轮胎×4；后桥 315/80 R 22.5 轮胎×8，选用全尺寸为 315/80 R 22.5 的备用轮胎一个，备用轮胎固定在尾部泵室下方前部位置，科学合理，不影响车辆行驶及各项操作</p> 	响应	无
97.	<p>1.5 投标人提供所投产品彩页，彩页上附车辆结构图。</p>	<p>投标文件技术响应 1.5 我司提供所投产品彩页，彩页上附车辆结构图</p>	响应	无
98.	<p>1.6 整车需提供所投产品国家工信部公告，检验报告。</p>	<p>投标文件技术响应 1.6 我司提供所投产品国家工信部公告，检验报告</p>	响应	无

																																
99.	1.7 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以 技术需求专用要求 为准。技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，请在投标文件《技术响应偏离表》予以说明（部分特殊车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。	投标文件技术响应 1.7 我司响应的技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以 技术需求专用要求 为准。技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的， 我司在投标文件《技术响应偏离表》予以说明（部分特殊车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）	响应	无																												
100.	2、技术要求	投标文件技术响应 2. 技术要求响应	响应	无																												
101.	2.1 底盘及底盘改装要求	投标文件技术响应 2.1 底盘及底盘改装要求	响应	无																												
102.	2.1.1 排放标准：国六。	投标文件技术响应 2.1.1 排放标准：国六 <table border="1" data-bbox="758 1758 1252 1870"> <tr> <td colspan="4">车辆型号：SYM5411JXPJ48</td> </tr> <tr> <td>项 目</td> <td>参 数</td> <td>备 注</td> <td></td> </tr> <tr> <td>外形尺寸(长×宽×高)</td> <td>(mm)</td> <td>12000×2500×3970</td> <td></td> </tr> <tr> <td>轴 距 参 数</td> <td></td> <td>4+2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排放标准</td> <td></td> <td>GB17691-2018(国六排放)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排量/功率</td> <td>(L/kW)</td> <td>12.7/172.376</td> <td></td> </tr> <tr> <td>排放标准</td> <td></td> <td>国六排放</td> <td></td> </tr> </table>	车辆型号：SYM5411JXPJ48				项 目	参 数	备 注		外形尺寸(长×宽×高)	(mm)	12000×2500×3970		轴 距 参 数		4+2		排放标准		GB17691-2018(国六排放)		排量/功率	(L/kW)	12.7/172.376		排放标准		国六排放		响应	无
车辆型号：SYM5411JXPJ48																																
项 目	参 数	备 注																														
外形尺寸(长×宽×高)	(mm)	12000×2500×3970																														
轴 距 参 数		4+2																														
排放标准		GB17691-2018(国六排放)																														
排量/功率	(L/kW)	12.7/172.376																														
排放标准		国六排放																														
103.	2.1.2 底盘自带原厂冷暖空调。	投标文件技术响应 2.1.2 我司车辆底盘自带原厂冷暖空调	响应	无																												
104.	2.1.3 制动方式：气刹，优先采用前桥盘式	投标文件技术响应	响应	无																												

	制动。优先配置排气制动或发动机辅助制动或加装缓速器。	2.1.3 我司车辆制动方式：气刹，采用前桥盘式制动。配置液力缓速器												
105.	2.1.4 配备 ABS、EBS、配置电子车身稳定系统，并设置限速装置，最高车速不超过 90Km/h 且不超过底盘厂允许的最高车速。	投标文件技术响应 2.1.4 我司车辆配备 ABS、EBS、配置电子车身稳定系统，并设置限速装置，限制最高车速为 90Km/h 未超过底盘厂允许的最高车速	响应	无										
		<table border="1"> <tr> <td>驾驶员/乘员人数 (人)</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>接近角/离去角 (°)</td> <td>15/10</td> </tr> <tr> <td>轴距/轮距 (mm)</td> <td>1520/2055</td> </tr> <tr> <td>最高车速 (km/h)</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>底盘 10 号、型号、生产企业及类别</td> <td>F9250 8 轴 B 沃尔沃卡车公司</td> </tr> </table>	驾驶员/乘员人数 (人)	2	接近角/离去角 (°)	15/10	轴距/轮距 (mm)	1520/2055	最高车速 (km/h)	90	底盘 10 号、型号、生产企业及类别	F9250 8 轴 B 沃尔沃卡车公司		
驾驶员/乘员人数 (人)	2													
接近角/离去角 (°)	15/10													
轴距/轮距 (mm)	1520/2055													
最高车速 (km/h)	90													
底盘 10 号、型号、生产企业及类别	F9250 8 轴 B 沃尔沃卡车公司													
106.	2.1.5 燃油类型：柴油；油箱加注口必须加装燃油箱滤网。	投标文件技术响应 2.1.5 我司车辆燃油类型：柴油；油箱加注口加装燃油箱滤网	响应	无										
107.	2.1.6 通过钥匙控制整车的电路开关，在底盘熄火后一定时间内整车能自动断电；必须设置上装气源总开关，关闭点火钥匙后上装气源能整体关闭，气源总阀设置在底盘储气罐上。	投标文件技术响应 2.1.6 我司车辆通过钥匙控制整车的电路开关，在底盘熄火后一定时间内整车可以自动断电；设置有上装气源总开关，关闭点火钥匙后上装气源可以整体关闭，气源总阀设置在泵房内，整体防护性能更优。	响应	气源总阀设置在泵房内，整体防护性能更优										
108.	2.1.7 驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带；其余所有乘员座位均需配备伸缩式安全带。所有座位均采用软质材料；设置有正压式空气呼吸器器材架的座位，在放置正压式空气呼吸器后，座位可乘坐深度不得少于 420mm；空呼支架控制手柄设置合理，确保消防员下车时不被挂绊。	投标文件技术响应 2.1.7 我司车辆驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带；所有座位均采用软质材料；我司所投车辆为举高喷射消防车，采用原装单排驾驶室，不涉及后排及独立乘员室座位。符合 GB 7956.12-2015《举高消防车》要求，不涉及正压式空气呼吸器器材架的座位设置等要求。	响应	无										
109.	2.1.8 取力器要求：采用比功率相匹配的取力器（进口底盘消防车由底盘自带进口取力器总成或采用进口断轴取力器），驾驶室设有取力器控制开关及指示灯。	投标文件技术响应 2.1.8 我司车辆取力器满足要求：采用比功率相匹配的进口断轴取力器，驾驶室设有取力器控制开关及指示灯	响应	无										
110.	2.1.9 上下驾乘室脚踏板：采用楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。带有独立乘员室的车辆，翻转脚踏板采用机械联动设计。	投标文件技术响应 2.1.9 我司车辆上下驾乘室脚踏板：采用楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。我司所投车辆不涉及独立乘员室的招标要求。	响应	无										

111.	2.2 材质、设计要求	投标文件技术响应 2.2 材质、设计要求响应	响应	无
112.	2.2.1 所有操作开关、仪表、器材架均有规范的铝质永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图。	投标文件技术响应 2.2.1 我司车辆所有操作开关、仪表、器材架均有规范的 PC 材质或铝板永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图。	响应	无
113.	2.2.2 整车所有出水口、进水口以及水带、分水器等随车器材的接口类型和出水口开关方式应根据采购人所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金原色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径需符合国家标准），中标人需在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均应向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度至少小于 80 度）。	投标文件技术响应 2.2.2 我司整车所有出水口、进水口以及水带、分水器等随车器材的接口类型根据采购人所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金金色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径符合国家标准），我公司在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均应向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据进、出水口高度，设计合理的向下弧度。	响应	无
114.	2.2.3 器材箱设计、材质及安装要求：外骨架采用不锈钢或铝制型材焊接成型，内骨架采用不小于 40mm×40mm 高强度全铝合金型材，确保其刚度和强度。内装饰、隔板、地板均为 3mm 及以上铝合金板材（或优于该设计），轻质防腐铝合金结构，表面作阳极氧化处理。铝合金板材通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主结构相联，并做加固处理，可根据需要随意调节每层高度，且做好防锈、防滑处理，保证安装简单、维修方便、固定牢靠、振动小，噪声低。器材箱应设置排水孔槽。车辆器材箱优先选用高强度铝板冲压拼	投标文件技术响应 2.2.3 器材箱设计、材质及安装要求：外骨架采用铝制型材焊接成型，内骨架采用 40mm ×40mm 高强度全铝合金型材，确保其刚度和强度。内装饰、隔板、地板均为 3mm 铝合金板材，轻质防腐铝合金结构，表面作阳极氧化处理。铝合金板材通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主结构相联，并做加固处理，JP48 举高喷射消防车只有尾部泵房器材箱可根据需要随意调节每层高度，且做好防锈、防滑处理，保证安装简单、维修方便、固定牢靠、振动小，噪声低（其余	响应	无

	接结构形式。	器材箱只设置一层空间)。器材箱设置排水水孔槽。车辆器材箱选用高强度铝板冲压拼接结构形式		
115.	2.2.4 帘子门：卷帘门用轻质高强度铝合金制成，作阳极氧化处理，采用拉杆式；启闭轻便灵活，密封性好，具有防水、防尘功能。门上各设有一把门锁，所有卷帘门可通用一把钥匙开启。帘子门顶部采用胶条和毛刷双重挡水设计(或优于该设计)，用低压直流水冲洗帘子门任何部位时，器材箱不应进水。	投标文件技术响应 2.2.4 我司车辆帘子门：卷帘门用轻质高强度铝合金制成，作阳极氧化处理，采用拉杆式；启闭轻便灵活，密封性好，具有防水、防尘功能。门上各设有一把门锁，所有卷帘门可通用一把钥匙开启。帘子门顶部采用胶条和毛刷双重挡水设计，用低压直流水冲洗帘子门任何部位时，器材箱不进水	响应	无
116.	2.2.5 脚踏翻板：框架为高强度型钢，蒙皮为铝合金材质。内藏可翻转式气动弹簧脚踏板，采用弹簧与门止口双重固定，要求安全可靠，坚固耐用，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力≥150kg。（也可优于该种设计，需注明理由）	投标文件技术响应 2.2.5 我司相关随车器材置于器材箱内部，取放方便，器材箱门由防腐蚀性材料制成，具有锁止功能，密封性强，站立取用器材方便，且能防止泥尘进入器材箱。器材存放高度较低，无需另设翻板踏脚机构，可保证人员方便取放器材。	响应	无
117.	2.2.6 配有爬梯及扶手（防滑及毛刺处理），可方便登上车顶。	投标文件技术响应 2.2.6 我司所投车辆尾部配有爬梯及扶手（防滑及毛刺处理），可方便登上车顶。	响应	无
118.	2.2.7 车辆任何涉及人员登入的位置必须设置防滑处理。	投标文件技术响应 2.2.7 我司车辆任何涉及人员登入的位置均进行了防滑处理。	响应	无
119.	2.2.8 所有车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计方式。	投标文件技术响应 2.2.8 我司车辆配有车载汽油机，润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计方式。	响应	无
120.	2.2.9 水泵进水口需设置蝶阀。	投标文件技术响应 2.2.9 我司车辆水泵进水口设置蝶阀	响应	无
121.	2.2.10 专用号牌悬挂位置受限的车辆，需设置专用号牌支架，方便专用号牌悬挂。	投标文件技术响应 2.2.10 专用号牌悬挂位置受限的车辆，	响应	无

	(号牌悬挂要求: 平整、牢固)	我司设置专用号牌支架, 方便专用号牌悬挂。(号牌悬挂要求: 平整、牢固)		
122.	2.3 器材箱设置要求	投标文件技术响应 2.3 器材箱设置要求响应	响应	无
123.	2.3.1 每辆消防车的器材箱均需根据采购方要求进行量身定制, 涉及的相关改造费用由车辆中标人承担, 且器材布置需满足以下几点原则: 1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放; 2、按人体工程学原理设计各种器材托架; 3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材; 4、站在地面或踏板上1-2个动作内取用任何器材; 5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具; 6、所有器材都需合理固定。	投标文件技术响应 2.3.1 我司消防车的器材箱根据采购方要求进行量身定制, 涉及的相关改造费用由我司承担, 且器材布置满足以下几点原则: 1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放; 2、按人体工程学原理设计各种器材托架; 3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材; 4、站在地面或踏板上1-2个动作内取用任何器材; 5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具; 6、所有器材合理固定。	响应	无
124.	2.3.2 在合适位置设置吸水管固定卡座(盒)。	投标文件技术响应 2.3.2 我司在车体上方设置吸水管固定卡座(盒)。	响应	无
125.	2.4 罐体要求 (本条适用于带水罐或泡沫罐消防车辆)	投标文件技术响应 2.4 罐体要求响应 (我司车辆配置水罐及泡沫罐)	响应	无
126.	2.4.1 罐体终身质保	投标文件技术响应 2.4.1 罐体终身质保	响应	无
127.	2.4.2 1. 材质: 304 级别以上不锈钢; 罐体顶部人员站立面采用防滑板或进行防滑处理。	投标文件技术响应 2.4.2 1. 我司车辆罐体材质: 304 级别不锈钢; 罐体顶部人员站立面采用防滑板或进行防滑处理	响应	无
128.	2. 厚度: 底部厚 $\geq 5\text{mm}$, 其他部位 $\geq 4\text{mm}$, 实行国标, 内径多道防腐处理, 钝化处理。	投标文件技术响应 2. 我司罐体厚度: 底部厚 5mm, 其他部位 4mm, 实行国标, 内径多道防腐处理, 钝化处理	响应	无
129.	3. 焊接: 板材冲压焊接, 内设纵、横防荡板, 分区容积不得大于 2m^3 , 防荡板伸出长度不得少于同侧罐体长度的 1/3。	投标文件技术响应 3. 焊接: 板材冲压焊接, 内设纵、横防荡板, 分区容积 2m^3 , 防荡板伸出长度为同	响应	无

		侧罐体长度的 1/3		
130.	4. 设备：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力：-90KP 至 0.3MP，弯曲半径小于 2.2 米，胶管线质量小于 3 公斤/米，配备快速吸水管接口和消防栓转换接头。吸水管配备数量按照吸水口数量配备（即有几个吸水口就配备几组 8 米吸水管），并应满足水泵额定工况吸水需求。每个罐顶设计 1 个 450mm 人孔，带有快速锁紧及开启装置，自动泄压装置，每个罐底设有集液槽及带有球阀控制启闭的排污口（口径不少于 19mm）。	投标文件技术响应 4. 设备：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力：-90KP 至 0.3MP，弯曲半径 2.2 米，胶管线质量 3 公斤/米，配备快速吸水管接口和消防栓转换接头。我司所投车辆设置 4 个吸水口，配备 4 组 8 米吸水管，满足水泵额定工况吸水需求。每个罐顶设计 1 个 450mm 人孔，带有快速锁紧及开启装置，自动泄压装置，每个罐底设有集液槽及带有球阀控制启闭的排污口（口径 19mm）	响应	无
131.	5. 车身侧面需设置 1 个 65mm 泡沫加注口，并标注“泡沫原液注入口”字样，采用驼峰型深入罐底注入形式，注口配备阀门开关（与供液消防车配套使用）；配备电动插桶泵，功率≥2000W，流量≥150L/min，进口直径≥42mm，吸液管长≥1.2m，材质不锈钢，出口直径≥32mm，出口管长≥5m，材质透明软管，可以与泡沫罐 40mm 注入口连接使用（利用插桶泵从泡沫桶向泡沫罐输转泡沫）。	投标文件技术响应 5. 车身侧面需设置 1 个 65mm 泡沫加注口，并标注“泡沫原液注入口”字样，采用驼峰型深入罐底注入形式，注口配备阀门开关（与供液消防车配套使用）；配备电动插桶泵，功率 2000W，流量 150L/min，进口直径 42mm，吸液管长 1.2m，材质不锈钢，出口直径 32mm，出口管长 5m，材质透明软管，可以与泡沫罐 65mm 注入口连接使用（利用插桶泵从泡沫桶向泡沫罐输转泡沫）（我司泡沫罐为 DN65 接口）	响应	无
132.	6. 水泵出水口和吸水口的管径、数量需满足水泵流量。	投标文件技术响应 6. 水泵出水口和吸水口的管径、数量满足水泵整车额定流量	响应	无
133.	2.5 电气部分要求	投标文件技术响应 2.5 电气部分要求响应	响应	无
134.	2.5.1 1. 驾驶室适当位置上安装功率≥200W 报警器、警灯控制器；乘员室、操纵仪表板等处须安装 LED 照明灯；器材箱合理安装 LED 灯带，确保照明美观及安全。	投标文件技术响应 2.5.1 1. 驾驶室适当位置上安装功率 200W 报警器、警灯控制器；乘员室、操纵仪表板等处安装 LED 照明灯；器材箱合理安装 LED 灯带，确保照明美观及安全	响应	无
135.	2. 车辆至少前轮配备底盘原车胎压监测	投标文件技术响应	响应	配置整

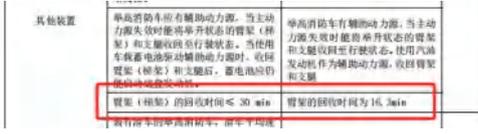
	系统，具有显示和报警功能。	2. 车辆配备有整车胎压监测系统,可在仪表显示器上显示和报警		车胎压监测系统
136.	3. 驾驶室控制面板：安装侧标识灯开关，器材厢门未关闭指示灯等。	投标文件技术响应 3. 我司车辆驾驶室控制面板：侧标识灯开关与底盘小灯开关为同一开关，驾驶室仪表盘有器材箱未关闭报警提示等	响应	无
137.	4. 无线电通讯：驾驶室内安装消防用车载无线电台，需与湖南省消防救援总队现有的对讲通信设备相匹配。	投标文件技术响应 4. 无线电通讯：驾驶室内安装消防用车载无线电台，与湖南省消防救援总队现有的对讲通信设备相匹配	响应	无
138.	5. 驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯或2个圆形警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯3只，车顶后部安装圆警灯1只，消防用卤素探照灯1只(配灯罩,符合GB4785-2019规定)；车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水。	投标文件技术响应 5. 我司车辆驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯3只，（举高喷射消防车车顶后部为臂架末端，空间不宜安装圆警灯1只和消防用卤素探照灯1只（配灯罩,符合GB4785-2019规定））；车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水。	响应	无
139.	6. 水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表以及水泵出水流量表（用于检测水主管道总流量）（以上仪表采用抗震型）、液位指示器、消防泵转速表、累积计时器，其线路均采用单线制，电压24V负极接地；水泵控制仪表板还应安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等。	投标文件技术响应 6. 我司车辆水泵控制仪表板上安装有检测出水主管道压力的压力表、真空表以及用于检测水主管道总流量的水泵出水流量表（以上仪表均为电子式，通过显示屏显示）、液位指示器、消防泵转速表、累积计时器，我司均采用单线制，电压24V负极接地；水泵控制仪表板安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等	响应	无
140.	7. 车辆行驶用电系统与消防装置用电系统须分设保险或断电开关；整车线路应排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施；附加电系导线的截面积应与最大负载相匹配；多根导线应包扎成股，各导线上应包扎成股；各导线上应有编号及不	投标文件技术响应 7. 我司车辆行驶用电系统与消防装置用电系统均分开设置保险或断电开关；整车线路排列整齐，固定可靠，设置有防止短路或断路的措施；附加电系导线的截面积与最大负载相匹	响应	无

	内存配备 128GB class10 以上高速存储卡； 屏幕尺寸不小于 10 英寸； 内置电池容量不小于 350mAh。	配备内存为 128GB class 10 高速存储卡； 屏幕尺寸为 10 寸； 内置电池容量为 350mAh；		
146.	2.5.4 安装 360 度全景影像和倒车雷达系统（全景影像摄像头带夜视功能，与倒挡、转向联动，可与 2.5.3 行车记录仪合并为一体机），360 度全景影像分辨率高（需注明分辨率），确保无盲区、无死角，不能为 4 路分屏监控，需在显示屏上行成 360 度全景影像，也可查看各分路视频的影像。	投标文件技术响应 2.5.4 我司车辆安装有 360 度全景影像和倒车雷达系统（全景影像摄像头带夜视功能，与倒挡、转向联动，与 2.5.3 行车记录仪合并为一体机），360 度全景影像分辨率高（分辨率为 720P），确保无盲区、无死角，不为 4 路分屏监控，在显示屏上行成 360 度全景影像，也可查看各分路视频的影像	响应	无
147.	2.5.5 交付使用前，在不影响或损害消防车辆其他功能，安全性，使用寿命的前提下，根据长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理系统数据采集和管理平台技术要求，必须安装相应数据采集、通信等功能模块，需接入长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理平台，同时确保与管理系 统相兼容。	投标文件技术响应 2.5.5 我司车辆交付使用前，在不影响或损害消防车辆其他功能，安全性，使用寿命的前提下，根据长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理系统数据采集和管理平台技术要求，安装相应数据采集、通信等功能模块，并接入长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理平台，同时确保与管理系 统相兼容	响应	无
148.	2.6 漆色及标识要求	投标文件技术响应 2.6 漆色及标识要求响应	响应	无
149.	2.6.1 1. 整车全部采用进口优质烤漆，颜色为消防红，整车外观喷涂应符合消防救援局最新喷涂要求；底盘为原厂原色底漆；	投标文件技术响应 2.6.1 我司整车全部采用进口优质烤漆，颜色为消防红，整车外观喷涂应符合消防救援局最新喷涂要求；底盘为原厂原色底漆	响应	无
150.	2. 所有仪表及开关、按钮均配有醒目的中文标识和指示方向，并在车载设备的显眼处均有铝制操作说明及警告标识，另外在所有器材的放置位置标注器材名称。	投标文件技术响应 2. 我司整车所有仪表及开关、按钮均配有醒目的中文标识和指示方向，并在车载设备的显眼处均有铝制或 PC 材质操作说明及警告标识，另外在所有器材的放置位置标注器材名称	响应	无
151.	主要技术参数及要求	投标文件技术响应	响应	无

		主要技术参数及要求响应																																						
152.	(一) 底盘及驾驶室改装	投标文件技术响应 (一) 底盘及驾驶室改装响应	响应	无																																				
153.	1. (▲) 底盘：采用发达工业国家进口 8×4 特种作业二类专用底盘，最大允许总质量 ≥ 44000kg。	投标文件技术响应 1. 底盘：采用原装进口沃尔沃 FM500 84R B 8×4 特种作业二类专用底盘，最大允许总质量 44000kg 申报号：SP21001380631 国家消防装备质量监督检验中心 定型试验报告 编号：ZB202030113 共 36 页第 4 页 B2 样车说明： 采用沃尔沃卡车公司的 FM500 84R 型进口二类底盘改装的 S195411JFP48 型举高喷射消防车，臂架由上节主臂+5 节副臂组成，最大工作高度为 48m，最大工作幅度为 42.5m，装备	响应	本章内容 P97																																				
154.	2. (发动机功率：≥370KW。	投标文件技术响应 2. 发动机功率：376KW <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">B5 主要总成结构及主要技术参数</th> <th colspan="2">变 速 器</th> <th colspan="2">后 桥</th> </tr> <tr> <th>项 目</th> <th>型 式</th> <th>型 式</th> <th>型 式</th> <th>型 式</th> <th>型 式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>额定功率</td> <td>376 kW</td> <td>前进挡位数</td> <td>12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最大扭矩</td> <td>2550 N·m</td> <td>操纵方式</td> <td>自动</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>排量</td> <td>12.777 L</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最低燃料消耗</td> <td>g/(kW·h)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	B5 主要总成结构及主要技术参数		变 速 器		后 桥		项 目	型 式	型 式	型 式	型 式	型 式	额定功率	376 kW	前进挡位数	12			最大扭矩	2550 N·m	操纵方式	自动			排量	12.777 L					最低燃料消耗	g/(kW·h)					响应	本章内容 P97
B5 主要总成结构及主要技术参数		变 速 器		后 桥																																				
项 目	型 式	型 式	型 式	型 式	型 式																																			
额定功率	376 kW	前进挡位数	12																																					
最大扭矩	2550 N·m	操纵方式	自动																																					
排量	12.777 L																																							
最低燃料消耗	g/(kW·h)																																							
155.	3. 驾驶室布局：乘员数 ≥ 2 人。	投标文件技术响应 3. 驾驶室布局：乘员数 2 人 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">驾驶室乘员数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>驾驶室乘员数 (人)</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	驾驶室乘员数		驾驶室乘员数 (人)	2	响应	本章内容 P130																																
驾驶室乘员数																																								
驾驶室乘员数 (人)	2																																							
156.	4. 底盘原装自动变速箱	投标文件技术响应 4. 底盘原装自动变速箱 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">变 速 器</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>型 式</td> <td>自动挡</td> </tr> <tr> <td>前进挡位数</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>操纵方式</td> <td>自动</td> </tr> <tr> <td>后 桥</td> <td>整体式</td> </tr> </tbody> </table>	变 速 器		型 式	自动挡	前进挡位数	12	操纵方式	自动	后 桥	整体式	响应	本章内容 P97																										
变 速 器																																								
型 式	自动挡																																							
前进挡位数	12																																							
操纵方式	自动																																							
后 桥	整体式																																							
157.	(二) 举高部分主要技术	投标文件技术响应 (二) 举高部分主要技术响应	响应	无																																				
158.	1. 额定工作高度：≥48m，最大工作幅度：≥42 m。	投标文件技术响应 1. 额定工作高度：48m；最大工作幅度：42.5m 采用沃尔沃卡车公司的 FM500 84R 型进口二类底盘改装的 S195411JFP48 型举高喷射消防车，臂架由上节主臂+5 节副臂组成，最大工作高度为 48m，最大工作幅度为 42.5m，装备了沃尔沃有限公司 (Volvo Firebrake Ltd.) 生产的 S195411JFP48 型消防泵 (额定压力 1.0MPa，流量 100 L/min) 和 S195411JFP48 型消防水罐 (容量 1000 L)。	响应	灭火范围广/ 本章内容 P97																																				

159.	2. 回旋范围：可实现无线回旋。	投标文件技术响应 2. 回旋范围：可实现无线回旋	响应	无																																			
160.	3. 支腿型式：具有多种支撑形式，根据作业环境和作业需求进行选择。	<p>投标文件技术响应</p> <p>主要技术参数及要求响应</p> <p>支腿型式：X 型；支腿最大横向工作跨距：9.31 米；支脚调平时间：33.8s，臂架展开时间：152.8s；具备任意角度支撑技术，支腿在任意角度位置支撑时，臂架均可展开进行灭火作业；支腿操作：自动展开调平和自动收拢，应急状态可以手动操作。</p> <p>D2 消防性能 (续)</p> <table border="1" data-bbox="778 763 1209 920"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>测量项目</th> <th>标准要求</th> <th>测量结果</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40</td> <td>最大工作高度 (m)</td> <td>48</td> <td>48.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>最大工作幅度 (m)</td> <td>42.5</td> <td>42.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">42</td> <td rowspan="2">支腿横向跨距 (m)</td> <td>前：8920</td> <td>8880</td> <td></td> </tr> <tr> <td>后：9480</td> <td>9310</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">43</td> <td rowspan="2">支腿纵向跨距 (m)</td> <td>左：9650</td> <td>9740</td> <td></td> </tr> <tr> <td>右：9650</td> <td>9730</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="778 965 1209 1088"> <tbody> <tr> <td>最大工作高度不大于 35 m 的举高喷射消防车从行驶位置举升到最大工作高度并回转 90° 的时间应小于 130 s。最大工作高度大于 35 m 的举高喷射消防车，超过 35 m 部分每增加 10 m，时间增加 40 s，不足 10 m 部分按照四舍五入计算。</td> <td>举升时间：152.8s</td> </tr> <tr> <td>支腿伸展、支撑并调平的时间应小于 40 s。</td> <td>33.8s</td> </tr> </tbody> </table> <p>任意支腿跨距极限幅度打水：在最小展开跨距与最大展开跨距之间，最小工作幅度大于等于 28 米，支腿任意跨距展开后，臂架均能够展开正常作业，消防炮正常出水，且防倾翻保护有效。</p>  <p>(支腿示意)</p>  <p>(最大跨距示意)</p>	序号	测量项目	标准要求	测量结果	备注	40	最大工作高度 (m)	48	48.0		41	最大工作幅度 (m)	42.5	42.5		42	支腿横向跨距 (m)	前：8920	8880		后：9480	9310		43	支腿纵向跨距 (m)	左：9650	9740		右：9650	9730		最大工作高度不大于 35 m 的举高喷射消防车从行驶位置举升到最大工作高度并回转 90° 的时间应小于 130 s。最大工作高度大于 35 m 的举高喷射消防车，超过 35 m 部分每增加 10 m，时间增加 40 s，不足 10 m 部分按照四舍五入计算。	举升时间：152.8s	支腿伸展、支撑并调平的时间应小于 40 s。	33.8s	响应	本章内容 P114/P 117
序号	测量项目	标准要求	测量结果	备注																																			
40	最大工作高度 (m)	48	48.0																																				
41	最大工作幅度 (m)	42.5	42.5																																				
42	支腿横向跨距 (m)	前：8920	8880																																				
		后：9480	9310																																				
43	支腿纵向跨距 (m)	左：9650	9740																																				
		右：9650	9730																																				
最大工作高度不大于 35 m 的举高喷射消防车从行驶位置举升到最大工作高度并回转 90° 的时间应小于 130 s。最大工作高度大于 35 m 的举高喷射消防车，超过 35 m 部分每增加 10 m，时间增加 40 s，不足 10 m 部分按照四舍五入计算。	举升时间：152.8s																																						
支腿伸展、支撑并调平的时间应小于 40 s。	33.8s																																						

		 <p>(最小跨距示意)</p>	
<p>161.</p>	<p>4. 臂架方式：采取多节折叠臂，臂架控制方式：电液控制，极限位置具有自动减速装置，臂架有一键回收功能；</p>	<p>投标文件技术响应</p> <p>4. 臂架型式：，采取 6 节折叠臂折，臂架控制方式：电液控制，极限位置具有自动减速装置，臂架有一键回收功能；末节臂可倒钩；5、6 臂设置有自助喷水保护装置，保护末端臂架及水炮；</p> <p><small>采用沃尔沃卡车底盘的 S500L 500L 进口二类底盘改装的 SYR5411JFZ4R 型举高喷射消防车臂架由 1 节主臂+5 节副臂组成。最大工作高度为 48m，最大工作幅度为 43.5m，配备了美国制造公司(Bale Products Inc.)生产的 CR10/170-RPC 型喷雾器(试验压力 1.0MPa)。</small></p> <p>具备臂架一键展收技术：通过操作“自动展臂”臂架自动展开至竖直状态。通过操作“自动收臂”所有管架自动回收到位。</p>  <p>(一键臂架展收按钮示意)</p>  <p>(6 节折叠臂示意)</p> 	<p>响应</p> <p>本章内容 P97</p>

		<p>(5、6 臂自保喷淋示意)</p>  <p>(臂架倒勾示意)</p>		
162.	5. 臂架带水喷雾保护系统，臂架动作时，臂架炮出水压力和流量不受影响。	<p>投标文件技术响应</p> <p>5. 臂架带水喷雾保护系统，臂架动作时，臂架炮出水压力和流量不受影响</p>	响应	无
163.	6. 配备汽油机应急回收动力源，应急回收时间≤20min。	<p>投标文件技术响应</p> <p>6. 配备汽油机应急回收动力源，应急回收时间 16.3min</p> 	响应	臂架应急回收时间更快. 本章内容 P121
164.	(三) 消防炮	<p>投标文件技术响应</p> <p>(三) 消防炮要求响应</p>	响应	无
165.	1. (▲) 车载消防炮：采用进口电控水、泡沫两用炮，配有泡沫炮头。	<p>投标文件技术响应</p> <p>1. 车载消防炮：原装进口阿密龙 PLKD10/100B-5178 (阿瓦格产) 电控水、泡沫两用炮 (配有专用泡沫炮头)；控制型式: 既可有线电控，也可无线遥控。</p>  <p>(消防炮示意)</p>	响应	本章内容 P97
166.	2. 车载消防炮额定流量：采用流量自动调节炮头，范围不小于 20L/s~80 L/s。	<p>投标文件技术响应</p> <p>主要技术参数及要求响应</p> <p>车载消防炮额定流量: 采用流量自动调节</p>	响应	无

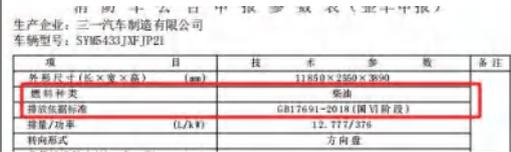
		炮头，范围 20L/s~80 L/s																															
167.	3. 车载消防炮水平回转角度 $\geq 90^\circ$ ，俯仰角度范围不小于 $-90^\circ \sim +30^\circ$ 。	投标文件技术响应 3. 车载消防炮水平回转角度 90° ，俯仰角度范围 $-90^\circ \sim +31^\circ$	响应	本章内容 P125																													
		<table border="1"> <tr> <td>水平回转角</td> <td>(°)</td> <td>-45~+45</td> <td>-45~+45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">俯仰角</td> <td>(°)</td> <td><-60</td> <td>-90</td> </tr> <tr> <td></td> <td>>+30</td> <td>+31</td> </tr> </table>	水平回转角	(°)	-45~+45	-45~+45	俯仰角	(°)	<-60	-90		>+30	+31																				
水平回转角	(°)	-45~+45	-45~+45																														
俯仰角	(°)	<-60	-90																														
		>+30	+31																														
168.	4. (车载消防炮额定工况有效射程：水 $\geq 75m$ ，泡沫 $\geq 70m$ 。	投标文件技术响应 4. 车载消防炮额定工况有效射程：水 75m，泡沫 70m	响应	本章内容 P125																													
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="10">消防炮性能</td> <td>试验喷射压力 (MPa)</td> <td>≤ 1.0</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>射程 (m)</td> <td>≥ 50</td> <td>80.1</td> </tr> <tr> <td>混合液流量 (L/s)</td> <td>≥ 50</td> <td>84.2</td> </tr> <tr> <td>试验喷射压力 (MPa)</td> <td>≤ 1.0</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>混合液流量 (L/s)</td> <td>≥ 50</td> <td>80.1</td> </tr> <tr> <td>射程 (m)</td> <td>≥ 60</td> <td>79.8</td> </tr> <tr> <td>混合比 (%)</td> <td>6~7</td> <td>6.1</td> </tr> <tr> <td>发泡倍数</td> <td>≥ 6</td> <td>6.3</td> </tr> <tr> <td>25%补水时间 (min)</td> <td>≥ 2.5</td> <td>2.63</td> </tr> </table>	消防炮性能	试验喷射压力 (MPa)	≤ 1.0	0.90	射程 (m)	≥ 50	80.1	混合液流量 (L/s)	≥ 50	84.2	试验喷射压力 (MPa)	≤ 1.0	0.90	混合液流量 (L/s)	≥ 50	80.1	射程 (m)	≥ 60	79.8	混合比 (%)	6~7	6.1	发泡倍数	≥ 6	6.3	25%补水时间 (min)	≥ 2.5	2.63			
消防炮性能	试验喷射压力 (MPa)	≤ 1.0		0.90																													
	射程 (m)	≥ 50		80.1																													
	混合液流量 (L/s)	≥ 50		84.2																													
	试验喷射压力 (MPa)	≤ 1.0		0.90																													
	混合液流量 (L/s)	≥ 50		80.1																													
	射程 (m)	≥ 60		79.8																													
	混合比 (%)	6~7		6.1																													
	发泡倍数	≥ 6		6.3																													
	25%补水时间 (min)	≥ 2.5		2.63																													
	169.	(四) 罐体及水泵主要技术	投标文件技术响应 (四) 罐体及水泵主要技术响应	响应	无																												
170.	1. 罐体载液量： ≥ 4 吨。(可根据用户需要进行水和泡沫容量的任意分隔)	投标文件技术响应 1. 载液量： 4.029 吨 (水： 2.5T， 泡沫： 1.529T) (可根据用户需要进行水和泡沫容量的任意分隔)	响应	本章内容 P97																													
		<p>采用沃尔沃卡车公司的 FM500 848 车型进行二吨容量消防的 SW3411JFFJ99 型车载消防炮。罐体由 1 个主罐+3 个副罐组成，最大工作高度为 48m，最大工作幅度为 32.5m。采用希尔制造有限公司 (Hill-Propriet Inc.) 生产的 CB10/170-8FC 型消防泵 (试验压力：1.6MPa，流量：80L/s)，配备了阿瓦格消防设备有限公司 (AWO Filings GmbH) 生产的 P14D10/100H-5174 型消防炮 (试验压力 $\leq 1.0MPa$，流量：80L/s)，水罐载水量：560kg，泡沫液罐载重量：1560kg。</p>																															
171.	2. (▲) 水泵：采用进口离心消防泵，流量： 1.0MPa 时 $\geq 100L/s$ ， 1.6MPa 时 $\geq 80L/s$ 。	投标文件技术响应 2. 采用原装进口希尔品牌 CB10/170-8FC 离心消防泵 (阿瓦格产) 消防泵额定流量： 170L/S (1.0MPa)； 1.6MPa :80L/S	响应	流量大、灭火效果更好。 本章内容 P97/P191																													
		<p>采用沃尔沃卡车公司的 FM500 848 车型进行二吨容量消防的 SW3411JFFJ99 型车载消防炮。罐体由 1 个主罐+3 个副罐组成，最大工作高度为 48m，最大工作幅度为 32.5m。采用希尔制造有限公司 (Hill-Propriet Inc.) 生产的 CB10/170-8FC 型消防泵 (试验压力：1.6MPa，流量：80L/s)，配备了阿瓦格消防设备有限公司 (AWO Filings GmbH) 生产的 P14D10/100H-5174 型消防炮 (试验压力 $\leq 1.0MPa$，流量：80L/s)，水罐载水量：560kg，泡沫液罐载重量：1560kg。</p> <p>国家消防装备质量监督检验中心 定型试验报告 编号：ZB3020113 共 36 页第 32 页</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="5">D2 消防性能 (续)</th> </tr> <tr> <th>序号</th> <th>测 量 项 目</th> <th>标 准 要 求</th> <th>测 量 结 果</th> <th>备 注</th> </tr> <tr> <td rowspan="5">01</td> <td rowspan="2">流 量</td> <td>试验流量 (L/s)</td> <td>80</td> <td>80.3</td> <td rowspan="5"></td> </tr> <tr> <td>试验出口压力 (MPa)</td> <td>1.0</td> <td>1.02</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">运 转</td> <td>运转时间 (h)</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>有关部件温度 (℃)</td> <td>≤ 100</td> <td>78.2</td> </tr> <tr> <td>工 作 状 态</td> <td>正常运转</td> <td>正常运转</td> </tr> </table>	D2 消防性能 (续)					序号	测 量 项 目	标 准 要 求	测 量 结 果	备 注	01	流 量	试验流量 (L/s)	80	80.3		试验出口压力 (MPa)	1.0	1.02	运 转	运转时间 (h)	5	5	有关部件温度 (℃)	≤ 100	78.2	工 作 状 态	正常运转	正常运转		
D2 消防性能 (续)																																	
序号	测 量 项 目	标 准 要 求	测 量 结 果	备 注																													
01	流 量	试验流量 (L/s)	80	80.3																													
		试验出口压力 (MPa)	1.0	1.02																													
	运 转	运转时间 (h)	5	5																													
		有关部件温度 (℃)	≤ 100	78.2																													
		工 作 状 态	正常运转	正常运转																													
172.	3. (▲) 真空泵：采用进口免维护电动真空泵	投标文件技术响应 3. 真空泵：采用进口希尔品牌免维护电动真空泵	响应	本章 P254																													
173.	4. (▲) 采用进口全自动负压环泵式泡沫	投标文件技术响应	响应	本章内																													

	比例混合器；混合比例在 0.5%-10%可调；通过泡沫比例混合器的泡沫原液流量最大值≥10L/s；	4. 配备原装进口大力 FSB120 全自动泡沫比例混合系统；可一键式操作，带自动控制泡沫系统 阀门，带自动冲洗功能，调节范围在 0.5%-10%；通过泡沫比例混合器的泡沫原液流量最大值 10L/s		容 217/25 4		
174.	5. 臂架旋转与水泵作业能同时进行，不能相互干涉。	投标文件技术响应 5. 臂架旋转与水泵作业能同时进行，不能相互干涉	响应	无		
175.	(五) 安全保护系统	投标文件技术响应 (五) 安全保护系统响应	响应	无		
176.	1. 具备以下安全保护功能：上下车互锁、臂架的缓冲保护、臂架限幅保护、转台中保护、水路超压保护、水泵空转保护、水罐超压保护、软腿保护、应急回收、水泵恒速控制、臂架限制保护、回转缓冲保护、臂架防干涉保护、支腿动作报警、支腿未收回到位提示、器材箱门未关提示、臂架未收到位提示等功能。	投标文件技术响应 1. 具备以下安全保护功能：上下车互锁、臂架的缓冲保护、臂架限幅保护、转台中保护、水路超压保护、水泵空转保护、水罐超压保护、软腿保护、应急回收、水泵恒速控制、臂架限制保护、回转缓冲保护、臂架防干涉保护、支腿动作报警、支腿未收回到位提示、器材箱门未关提示、臂架未收到位提示等功能	响应	无		
177.	(六) 部分电气要求	投标文件技术响应 (六) 部分电气要求响应	响应	无		
178.	1. 视频监视系统：水炮末端设置一个防水可变焦带星光级夜视功能摄像头，车尾配备≥10 英寸以上高亮液晶彩色显示屏，遥控器配≥7 英寸高亮液晶彩色显示屏，方便操作人员在车上或遥控器上观察摄像头画面。配备≥48 小时本地连续存储器，并设置图像外输出设备。	投标文件技术响应 1. 视频监视系统：水炮末端设置有一个防水可变焦带星光级夜视功能摄像头，车尾 10 寸亮液晶彩色显示屏+遥控器 7 寸高亮液晶彩色显示屏+48 小时本地连续存储，并设置图像外输出设备。	响应	无		
179.	举高车辆交付时必须配的常规随车器材	投标文件技术响应 举高车辆交付时必须配的常规随车器材	响应	无		
	品名	数量			品名	数量
	20-65-20 型聚氨酯水带(锻造接口)	12 盘			铁钎	1 把
	20-80-20 型聚氨酯水带(锻造接口)	20 盘			橡皮锤	1 把
			品名	数量	品名	数量
			20-65-20 型聚氨酯水带(锻造接口)	12 盘	铁钎	1 把
			20-80-20 型聚	20 盘	橡皮锤	1 把

接口)				氨脂水带(锻造接口)					
多功能水枪(流量≥8L/s,具有一体式泡沫发泡装置)	2把	支腿垫块	1套	多功能水枪(流量≥8L/s,具有一体式泡沫发泡装置)	2把	支腿垫块	1套		
三分水器(锻造材质)	按国标配备	ABC干粉灭火器(8kg)	1具	三分水器(锻造材质)	按国标配备	ABC干粉灭火器(8kg)	1具		
直径65-80异径接口(锻造材质)	2个	橡胶材质水带护桥	2副	直径65-80异径接口(锻造材质)	2个	橡胶材质水带护桥	2副		
水带挂钩(不锈钢材质挂钩)	8个	水带包布(复合尼龙材质)	8个	水带挂钩(不锈钢材质挂钩)	8个	水带包布(复合尼龙材质)	8个		
地上消火栓扳手(锻造材质,其中1把为吸附式扳手)	2把	吸水管滤水器	按进水口数量配备	地上消火栓扳手(锻造材质,其中1把为吸附式扳手)	2把	吸水管滤水器	按进水口数量配备		
吸水管扳手(锻造材质)	2个	吸水管转换接口(车辆吸水管接口口径转消防栓DN100螺纹接口)	1个	吸水管扳手(锻造材质)	2个	吸水管转换接口(车辆吸水管接口口径转消防栓DN100螺纹接口)	1个		
排气管火星熄灭器	1个	集水器(锻造材质)	每个进水口配备1个	排气管火星熄灭器	1个	集水器(锻造材质)	每个进水口配备1个		
5米泡沫外吸透明软管(带有泡沫外吸功能的车辆配备)	1根	气动阀应急手动扳手	1个	5米泡沫外吸透明软管(带有泡沫外吸功能的车辆配备)	1根	气动阀应急手动扳手	1个		
车轮止滑器(采用高强度轻型	2个								

	塑料) 注：1、交车时注明锻造材质的器材须提供相应的检验报告或原厂证明。	车 轮 止 滑 器 (采用高强度 2 个 轻型塑料)						
								注：1、交车时注明锻造材质的器材须提供相应的检验报告或原厂证明。
180.	3、20 米左右举高喷射泡沫消防车（进口底盘）（进口底盘）	投标文件技术响应 20 米左右举高喷射泡沫消防车（进口底盘）				响应		无
181.	技术需求通用要求	投标文件技术响应 技术需求通用要求响应				响应		无
182.	1、总体要求	投标文件技术响应 1. 总体要求响应				响应		无
183.	1.1(★) 本项目消防车只接受生产厂家直接投标。	投标文件技术响应 1.1(★) 我司为所投 20 米左右举高喷射泡沫消防车（进口底盘）消防车生产厂家				响应		无
184.	1.2 整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定； 整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求； 举高消防车符合 GB 7956.12-2015《举高消防车》要求； 整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求； 随车器材符合国家相关标准要求	投标文件技术响应 1.2 我司整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定； 我司整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求； 我司举高消防车符合 GB 7956.12-2015《举高消防车》要求； 我司整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求； 我司随车器材符合国家相关标准要求				响应		无
185.	1.3 车辆上装所有材质必须达到本体防腐要求，车辆电器线路、电器接地装置、各类接口（含油、水、电、气接口）必须符合中国标准，并能与长沙消防救援支队现有消防车辆的各类接口配套使用，操作说明等字体全部采用中文。	投标文件技术响应 1.3 我司车辆上装所有材质达到本体防腐要求，车辆电器线路、电器接地装置、各类接口（含油、水、电、气接口）符合中国标准，并能与长沙消防救援支队现有消防车辆的各类接口配套使用，操作说明等字体全部采用中文				响应		无
186.	1.4 车辆轮胎全部采用原车自带的子午线	投标文件技术响应				响应		无

	<p>钢丝胎，并注明品牌型号，选用全尺寸、同型号规格的备用轮胎，备用轮胎必须可靠固定在科学、合理的位置，且不影响车辆行驶及各项操作。</p>	<p>1.4 车辆轮胎全部采用原车自带的米其林子午线钢丝胎，一二桥 385/65 R 22.5 轮胎×4；后桥 315/80R22.5 轮胎×8，选用全尺寸为 315/80R22.5 的备用轮胎一个，备用轮胎固定在尾部泵室下方前部位置，科学合理，不影响车辆行驶及各项操作</p>	
<p>187.</p>	<p>1.5 投标人提供所投产品彩页，彩页上附车辆结构图。</p>	<p>投标文件技术响应 1.5 我司提供所投产品彩页，彩页中包含有车辆结构图</p>	<p>响应 无</p>
<p>188.</p>	<p>1.6 整车需提供所投产品国家工信部公告，检验报告。</p>	<p>投标文件技术响应 1.6 整车提供所投产品国家工信部公告，检验报告</p>   	<p>响应 无</p>

				
189.	<p>1.7 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以技术需求专用要求为准。技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，请在投标文件《技术响应偏离表》予以说明（部分特殊车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。</p>	<p>投标文件技术响应 1.7 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，我可以技术需求专用要求为准。技术需求通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，我司在投标文件《技术响应偏离表》予以说明（部分特殊车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）</p>	响应	无
190.	2、技术要求	<p>投标文件技术响应 2. 技术要求响应</p>	响应	无
191.	2.1 底盘及底盘改装要求	<p>投标文件技术响应 2.1 底盘及底盘改装要求响应</p>	响应	无
192.	2.1.1 排放标准：国六。	<p>投标文件技术响应 2.1.1 排放标准：国六</p> 	响应	本章内容 169
193.	2.1.2 底盘自带原厂冷暖空调。对于设置	<p>投标文件技术响应</p>	响应	无

	独立乘员室的车辆，独立乘员室必须单独安装一套冷暖空调。	2.1.2 我司车辆底盘自带原厂冷暖空调。独立乘员室配备冷暖空调一套		
194.	2.1.3 制动方式：气刹，优先采用前桥盘式制动。优先配置排气制动或发动机辅助制动或加装缓速器。	投标文件技术响应 2.1.3 技术要求响应 制动方式：气刹，前盘式制动。配置缓速器	响应	无
195.	2.1.4 配备 ABS、EBS、配置电子车身稳定系统，并设置限速装置，最高车速不超过 95Km/h 且不超过底盘厂允许的最高车速。	投标文件技术响应 2.1.4 我司所投车辆配备 ABS、EBS、配置电子车身稳定系统，并设置限速装置，最高车速 88.7Km/h 且未超过底盘厂允许的	响应	本章内容 166
		 <p>最高车速</p>		
196.	2.1.5 燃油类型：柴油；油箱加注口必须加装燃油箱滤网。	投标文件技术响应 2.1.5 燃油类型：柴油；油箱加注口设置有燃油箱滤网	响应	无
197.	2.1.6 通过钥匙控制整车的电路开关，在底盘熄火后一定时间内整车能自动断电；必须设置上装气源总开关，关闭点火钥匙后上装气源能整体关闭，气源总阀设置在底盘储气罐上。	投标文件技术响应 技术要求响应 2.1.6 通过钥匙控制整车的电路开关，在底盘熄火后一定时间内整车可以自动断电；设置有上装气源总开关，关闭点火钥匙后上装气源可以整体关闭，气源总管路从底盘储气罐上接出，气源总阀设置在泵室内，防护性更好，维修更便捷	响应	气源总开关设置在泵室内，防护更优、便于维护
198.	2.1.7 驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带；其余所有乘员座位均需配备伸缩式安全带。所有座位均采用软质材料；设置有正压式空气呼吸器器材架的座位，在放置正压式空气呼吸器后，座位可乘坐深度不得少于 420mm；空呼支架控制手柄设置合理，确保消防员下车时不被挂绊。	投标文件技术响应 2.1.7 驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带；其余所有乘员座位均配备伸缩式安全带。所有座位均采用软质材料；独立乘员室设置有正压式空气呼吸器器材架的座位，在放置正压式空气呼吸器后，座位可乘坐深度 420mm；空呼支架控制手柄设置合理，确保消防员下车时不被挂绊	响应	无
199.	2.1.8 取力器要求：采用比功率相匹配的取力器（进口底盘消防车由底盘自带进口取力器总成或采用进口断轴取力器），	投标文件技术响应 2.1.8 取力器要求：采用比功率相匹配的进口断轴取力器，驾驶室设有取力器	响应	无

	驾驶室设有取力器控制开关及指示灯。	控制开关及指示灯		
200.	2.1.9 上下驾乘室脚踏板：采用楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。带有独立乘员室的车辆，翻转脚踏板采用机械联动设计。	投标文件技术响应 2.1.9 上下驾乘室脚踏板：采用楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。我司独立乘员室采用上下楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。固定式结构更加牢固，后期踏板维护方便	响应	固定式结构踏板更加牢固，后期踏板维护方便
201.	2.2 材质、设计要求	投标文件技术响应 2.2 材质、设计要求响应	响应	无
202.	2.2.1 所有操作开关、仪表、器材架均有规范的铝质永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图。	投标文件技术响应 2.2.1 我司车辆所有操作开关、仪表、器材架均有规范的铝质或 PC 材质永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图	响应	无
203.	2.2.2 整车所有出水口、进水口以及水带、分水器等随车器材的接口类型和出水口开关方式应根据采购人所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金原色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径需符合国家标准），中标人需在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均应向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度小于 80 度）。	投标文件技术响应 2.2.2 我司整车所有出水口、进水口以及水带、分水器等随车器材的接口类型和出水口开关方式根据采购人所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金金色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径需符合国家标准），我司在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度小于 80 度）	响应	无
204.	2.2.3 器材箱设计、材质及安装要求：外骨架采用不锈钢或铝制型材焊接成型，内骨架采用不小于 40mm×40mm 高强度铝合金型材，确保其刚度和强度。内装饰、隔板、地板均为 3mm 及以上铝合金板材	投标文件技术响应 2.2.3 我司器材箱设计、材质及安装要求：外骨架采用高强度铝制型材焊接成型，内骨架采用 40mm×40mm 高强度铝合金型材，确保其刚度和强度。内装饰、	响应	无

	<p>(或优于该设计), 轻质防腐铝合金结构, 表面作阳极氧化处理。铝合金板材通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主结构相联, 并根据需要随意调节每层高度, 且做好防锈、防滑处理, 保证安装简单、维修方便、固定牢靠、振动小, 噪声低。器材箱应设置排水孔槽。车辆器材箱优先选用高强度铝板冲压拼接结构形式。</p>	<p>隔板、地板均为3mm铝合金板材, 轻质防腐铝合金结构, 表面作阳极氧化处理。铝合金板材通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主结构相联, 并根据需要随意调节每层高度, 且做好防锈、防滑处理, 保证安装简单、维修方便、固定牢靠、振动小, 噪声低。器材箱设置排水孔槽。车辆器材箱选用高强度铝板冲压拼接结构形式</p>		
205.	<p>2.2.4 帘子门: 卷帘门用轻质高强度铝合金制成, 作阳极氧化处理, 采用拉杆式; 门上各设有一把门锁, 所有卷帘门可通用一把钥匙开启。帘子门顶部采用胶条和毛刷双重挡水设计 (或优于该设计), 用低压直流水冲洗帘子门任何部位时, 器材箱不应进水。</p>	<p>投标文件技术响应 2.2.4 我司帘子门: 卷帘门用轻质高强度铝合金制成, 作阳极氧化处理, 采用拉杆式; 启闭轻便灵活, 密封性好, 具有防水、防尘功能。门上各设有一把门锁, 所有卷帘门可通用一把钥匙开启。帘子门顶部采用胶条和毛刷双重挡水设计, 用低压直流水冲洗帘子门任何部位时, 器材箱不进水</p>	响应	无
206.	<p>2.2.5 脚踏翻板: 框架为高强度型钢, 蒙皮为铝合金材质。内藏可翻转式气动弹簧脚踏板, 采用弹簧与门止口双重固定, 要求安全可靠, 坚固耐用, 密封性强, 站立取用器材方便, 且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力$\geq 150\text{kg}$。(也可优于该种设计, 需注明理由)</p>	<p>投标文件技术响应 2.2.5 我司脚踏翻板: 框架为高强度型钢, 蒙皮为铝合金材质。内藏可翻转式机械弹簧脚踏板, 可靠性高, 易维护, 采用弹簧与门止口双重固定, 要求安全可靠, 坚固耐用, 密封性强, 站立取用器材方便, 且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力 150kg。</p>	响应	机械式 弹簧强度大, 可靠性高, 易维护
207.	<p>2.2.6 配有爬梯及扶手 (防滑及毛刺处理), 可方便登上车顶。</p>	<p>投标文件技术响应 2.2.6 我司车辆尾部配有爬梯及扶手 (防滑及毛刺处理), 可方便登上车顶</p>	响应	无
208.	<p>2.2.7 车辆任何涉及人员登入的位置必须设置防滑处理。</p>	<p>投标文件技术响应 2.2.7 我司车辆任何涉及人员登入的位置设置防滑处理</p>	响应	无
209.	<p>2.2.8 所有车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计</p>	<p>投标文件技术响应 2.2.8 我司车载汽油机润滑油排放口采</p>	响应	无

	方式。	用旋转开关加延长放油管的设计方式		
210.	2.2.9 水泵进水口需设置蝶阀。	投标文件技术响应 2.2.9 我司水泵进水口设置蝶阀	响应	无
211.	2.2.10 专用号牌悬挂位置受限的车辆，需设置专用号牌支架，方便专用号牌悬挂。（号牌悬挂要求：平整、牢固）	投标文件技术响应 2.2.10 专用号牌悬挂位置受限的车辆，我司设置专用号牌支架，方便专用号牌悬挂。（号牌悬挂要求：平整、牢固）	响应	无
212.	2.3 器材箱设置要求	投标文件技术响应 2.3 器材箱设置要求响应	响应	无
213.	2.3.1 每辆消防车的器材箱均需根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由车辆中标人承担，且器材布置需满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；2、按人体工程学原理设计各种器材托架；3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材；4、站在地面或踏板上 1-2 个动作内取用任何器材；5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具；6、所有器材都需合理固定。	投标文件技术响应 2.3.1 我司器材箱根据采购方要求进行量身定制，涉及的相关改造费用由我司承担，且器材布置满足以下几点原则：1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放；2、按人体工程学原理设计各种器材托架；3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材；4、站在地面或踏板上 1-2 个动作内取用任何器材；5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具；6、所有器材合理固定	响应	无
214.	2.3.2 在合适位置设置吸水管固定卡座（盒）。	投标文件技术响应 2.3.2 我司在合适位置设置吸水管固定卡座（盒）	响应	无
215.	2.4 罐体要求（本条适用于带水罐或泡沫罐消防车辆）	投标文件技术响应 2.4 罐体要求响应（我司车辆带水罐与泡沫罐）	响应	无
216.	2.4.1 罐体终身质保	投标文件技术响应 2.4.1 罐体终身质保	响应	无
217.	2.4.2 1. 材质：304 及以上不锈钢；罐体顶部人员站立面采用防滑板或进行防滑处理。	投标文件技术响应 2.4.2 1. 我司罐体材质：304 不锈钢；罐体顶部人员站立面进行防滑处理	响应	无
218.	2. 厚度：底部厚 $\geq 5\text{mm}$ ，其他部位 $\geq 4\text{mm}$ ，实行国标，内径多道防腐处理，钝化处理。	投标文件技术响应 2. 我司罐体厚度：底部厚 5mm，其他部位 4mm，实行国标，内径多道防腐处理，钝化处理	响应	无

219.	3. 焊接：板材冲压焊接，内设纵、横防荡板，分区容积不得大于 2m ³ ，防荡板伸出长度不得少于同侧罐体长度的 1/3。	投标文件技术响应 3. 我司罐体焊接：板材冲压焊接，内设纵、横防荡板，分区容积 2m ³ ，防荡板伸出长度为同侧罐体长度的 1/3	响应	无
220.	4. 设备：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力：-90KP 至 0.3MP，弯曲半径小于 2.24 米，胶管线质量小于 3 公斤/米，配备快速吸水接口和消防栓转换接头。吸水管配备数量按照吸水口数量配备（即有几个吸水口就配备几组 8 米吸水管），并应满足水泵额定工况吸水需求。每个罐顶设计 1 个 450mm 人孔，带有快速锁紧及开启装置，自动泄压装置，每个罐底设有集液槽及带有球阀控制启闭的排污口（口径不少于 19mm）。	投标文件技术响应 24. 设备：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力：-90KP 至 0.3MP，弯曲半径 2.2 米，胶管 线质量 3 公斤/米，配备快速吸水接口和消防栓转换接头。吸水管配备数量按照吸水口数量配备（3 个吸水口配置 13 组 8 米吸水管），并应满足水泵整车额定工况吸水需求。 每个罐顶设计 1 个 450mm 人孔，带有快速锁紧及开启装置，自动泄压装置，每个罐底设有 集液槽及带有球阀控制启闭的排污口（口径 19mm）	响应	无
221.	5. 车身侧面需设置 1 个 65mm 泡沫加注口，并标注“泡沫原液注入口”字样，采用驼峰型深入罐底注入形式，注口配备阀门开关（与供液消防车配套使用）；配备电动插桶泵，功率 ≥2000W，流量 ≥150L/min，进口直径 ≥42mm，吸液管长 ≥1.2m，材质不锈钢，出口直径 ≥32mm，出口管长 ≥5m，材质透明软管，可以与泡沫罐 40mm 注入口连接使用（利用插桶泵从泡沫桶向泡沫罐输转泡沫）。	投标文件技术响应 5. 车身侧面设置 1 个 65mm 泡沫加注口，并标注“泡沫原液注入口”字样，采用驼峰型深入罐底注入形式，注口配备阀门开关（与供液消防车配套使用）；配备电动插桶泵，功率 2000W，流量 ≥150L/min，进口直径 42mm，吸液管长 ≥1.2m，材质不锈钢，出口直径 32mm，出口管长 5m，材质透明软管，可以与泡沫罐 65mm 注入口连接使用，我司泡沫罐注入口为 DN65 接口（利用插桶泵从泡沫桶向泡沫罐输转泡沫）	响应	无
222.	6. 水泵出水口和吸水口的管径、数量需满足水泵流量。	投标文件技术响应 6. 水泵出水口和吸水口的管径、数量需满足水泵流量	响应	无
223.	2.5 电气部分要求	投标文件技术响应 2.5 电气部分要求响应	响应	无
224.	2.5.1 1. 驾驶室适当位置上安装功率 ≥200W 报警器、警灯控制器；乘员室、操纵仪表盘	投标文件技术响应 2.5.1 1. 我司驾驶室适当位置上安装功率 200W 报警器、警灯控制器；乘员室、操纵仪	响应	无

	等处须安装 LED 照明灯；器材箱合理安装 LED 灯带，确保照明美观及安全。	表板等处安装 LED 照明灯；器材箱合理安装 LED 灯带，确保照明美观及安全		
225.	2. 车辆至少前轮配备底盘原车胎压监测系统，具有显示和报警功能。	投标文件技术响应 2. 我司车辆配备全车胎压监测系统，具有显示和报警功能	响应	配备全车胎压检测系统
226.	3. 驾驶室控制面板：安装侧标识灯开关，器材厢门未关闭指示灯等。	投标文件技术响应 3. 我司驾驶室控制面板：侧标识灯开关与底盘小灯开关为同一开关，驾驶室仪表盘有器材箱未关闭报警提示等	响应	无
227.	4. 无线电通讯：驾驶室内安装消防用车载无线电台，需与湖南省消防救援总队现有的对讲通信设备相匹配。	投标文件技术响应 4. 我司无线电通讯：驾驶室内安装消防用车载无线电台，与湖南省消防救援总队现有的对讲通信设备相匹配	响应	无
228.	5. 驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯或 2 个圆形警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯 3 只，车顶后部安装圆警灯 1 只，消防用卤素探照灯 1 只（配灯罩，符合 GB4785-2019 规定）；车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水。	投标文件技术响应 5. 驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯或 2 个圆形警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯 3 只，（举高喷射消防车车顶后部为臂架末端，空间不宜安装圆警灯 1 只和消防用卤素探照灯 1 只（配灯罩，符合 GB4785-2019 规定））；车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水。	响应	无
229.	6. 水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表以及水泵出水流 量表（用于检测水主管道总流量）（以上仪表采用抗震型）、液位指示器、消防泵转速表、累积计时器，其线路均用单线制，电压 24V 负极接地；水泵控制仪表板还应安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等。	投标文件技术响应 6. 水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表以及水泵出水流 量表（用于检测水主管道总流量）（以上仪表采用电子式仪表，在显示屏上显示）、液位指示器、消防泵转速表、累积计时器，其线路均用单线制，电压 24V 负极接地；水泵控制仪表板安装有取力器 开关、油门控制开关、真空泵引水开关等	响应	无
230.	7. 车辆行驶用电系统与消防装置用电系统须分设保险或断电开关；整车线路应	投标文件技术响应 7. 我司车辆行驶用电系统与消防装置用	响应	无

	排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施；附加电系导线的截面积应与最大负载相匹配；多根导线应包扎成股，各导线上应包扎成股；各导线上应有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；配车载发电机的必须设有接地保护，地线采用铜芯线，大小不低于 4 平方毫米，长度≥20 米，接地桩长度不低于 0.8 米；车载设备线控连接需做防水处理，连接方式采用非针式接口。	电系统分设保险或断电开关；整车线路排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施；附加电系导线的截面积与最大负载相匹配；多根导线包扎成股，各导线上包扎成股；各导线上有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；（我车车辆未配备车载发电机，不涉及接地保护）；车载设备线控连接做防水处理，连接方式采用 非针式接口		
231.	8. 驾驶室内设 1 个功率不小于 200W 的电源逆变器，提供 220V 电源，采用中国制式接头（不少于 2 个），不少于 2 个 USB 供电口（USB 供电采用电流不少于 2A 的快充口，并配备 3 种不同接口类型数据线），位置设计合理，用于各种设备的充电。	投标文件技术响应 8.. 我司车辆驾驶室内设 1 个功率 200W 的电源逆变器，提供 220V 电源，采用中国制式接头（2 个），提供一分二转接线 2 个 2A 的 USB 快充供电口（并配备 3 种不同接口类型数据线），安装在副驾驶座位后部，用于各种设备的充电	响应	无
232.	9. 驾驶室左右采用电控窗设计。	投标文件技术响应 9. 驾驶室左右采用电控窗设计	响应	无
233.	10. 车辆必须科学、合理设置底盘发动机紧急停车按钮。	投标文件技术响应 10. 我司车辆科学、合理的设置底盘发动机紧急停车按钮	响应	无
234.	2.5.2 安装自动脱落式充电系统和自动充气系统（取得国家质检部门检验报告），安装位置不能占用器材箱空间。配备移动式启动电源，启动电压能满足 12V 和 24V，峰值电流≥6000A，带电量数显和 USB 输出。	投标文件技术响应 2.5.2 我司安装自动脱落式充电系统和自动充气系统（取得国家质检部门检验报告），安装在左侧四桥上方泵室内，不占用器材箱空间。配备移动式启动电源，启动电压满足 12V 和 24V，峰值电流 6000A，带电量数显和 USB 输出	响应	无
235.	2.5.3 安装具有蓝牙功能、夜视功能、扬声器功能和导航功能的 360 度行车记录仪；	投标文件技术响应 2.5.3 我司车辆安装具有蓝牙功能、夜视功能、	响应	无

	<p>固定安装在驾驶室内（不得采用吸盘式，扬声器功能和导航功能的 360 度行车记录仪；</p> <p>不阻碍驾驶员视野），线路能够隐藏布置，车辆底盘电源关闭后行车记录仪应能断电；</p> <p>内存配备 128GB class10 以上高速存储卡；</p> <p>屏幕尺寸不小于 10 英寸；</p> <p>内置电池容量不小于 350mAh。</p>	<p>固定安装在驾驶室内（装配式，不阻碍驾驶员视野），线路隐藏布置，车辆底盘电源关闭后行车记录仪能断电；</p> <p>内存配备 128GB class 10 高速存储卡；</p> <p>屏幕尺寸 10 英寸；</p> <p>内置电池容量 350mAh；</p>		
236.	<p>2.5.4 安装 360 度全景影像和倒车雷达系统（全景影像摄像头带夜视功能，与倒车、转向联动，可与 2.5.3 行车记录仪合并为一体机），360 度全景影像分辨率高（需注明分辨率），确保无盲区、无死角，不能为 4 路分屏监控，需在显示屏上行成 360 度全景影像，也可查看各分路视频的影像。</p>	<p>投标文件技术响应</p> <p>2.5.4 我司车辆安装 360 度全景影像和倒车雷达系统（全景影像摄像头带夜视功能，与倒车、转向联动，可与 2.5.3 行车记录仪合并为一体机），360 度全景影像分辨率高（720P），确保无盲区、无死角，不能为 4 路分屏监控，在显示屏上行成 360 度全景影像，也可查看各分路视频的影像</p>	响应	无
237.	<p>2.5.5 交付使用前，在不影响或损害消防车辆其他功能，安全性，使用寿命的前提下，根据长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理系统数据采集和管理平台技术要求，必须安装相应数据采集、通信等功能模块，需接入长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理平台，同时确保与管理系统相兼容。</p>	<p>投标文件技术响应</p> <p>2.5.5 我司车辆交付使用前，在不影响或损害消防车辆其他功能，安全性，使用寿命的前提下，根据长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理系统数据采集和管理平台技术要求，安装相应数据采集、通信等功能模块，接入长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理平台，同时确保与管理系统相兼容</p>	响应	无
238.	<p>2.6 漆色及标识要求</p>	<p>投标文件技术响应</p> <p>2.6 漆色及标识要求响应</p>	响应	无
239.	<p>2.6.1</p> <p>1. 整车全部采用进口优质烤漆，颜色为消防红，整车外观喷涂应符合消防救援局最新喷涂要求；底盘为原厂原色底漆；</p>	<p>投标文件技术响应</p> <p>1. 我司整车采用进口优质烤漆，颜色为消防红，整车外观喷涂符合消防救援局最新喷涂要求；底盘为原厂原色底漆</p>	响应	无
240.	<p>2. 所有仪表及开关、按钮均配有醒目的中文标识和指示方向，并在车载设备的显眼处均有铝制操作说明及警告标识，另</p>	<p>投标文件技术响应</p> <p>2. 我司车辆所有仪表及开关、按钮配有醒目的中文标识和指示方向，并在车载</p>	响应	无

	外在所有器材的放置位置标注器材名称。	设备的显眼处均有铝制操作说明及警告标识,另外在所有器材的放置位置标注器材名称																																
241.	主要技术参数及要求	投标文件技术响应 主要技术参数及要求响应	响应	无																														
242.	(一) 底盘及驾驶室改装	投标文件技术响应 (一) 底盘及驾驶室改装响应	响应	无																														
243.	1. (▲) 底盘: 采用发达工业国家进口 8×4 特种作业二类专用底盘, 最大允许总质量≥44000kg。	投标文件技术响应 1. (▲) 底盘: 进口沃尔沃 FM500 84R B 8×4 特种作业二类专用底盘, 最大允许总质量 44000kg 中重号: ZF21001580941 国家消防装备质量监督检验中心 定型试验报告 编号: ZF-202130201 共 36 页第 4 页 B2 样车说明: 采用沃尔沃卡车公司的 FM500 84R B 型进口二类底盘, 原前 SFR54331XFJ01 型举高喷射消防车, 驾驶室 1 号主驾+2 号副驾座位, 最大工作高度为 21m, 最大工作幅度为 12m, 配备了举高制造有限公司 (Hale-Production Ltd.) 生产的 CB10/170-MFC 型消防泵 (试验压力: 1.4MPa, 流量: 100L/s); 配备了阿沃特消防设备有限公司 (AVT Fire Equipment) 生产的 P14D10/1200-5178 型消防炮 (试验压力≤1.0MPa, 流量: 100L/s), 水罐容量: 1760kg, 液体储罐容量: 1960kg。	响应	本章内容 P136																														
244.	2. 发动机功率: ≥370KW。	投标文件技术响应 <table border="1" data-bbox="758 992 1252 1115"> <tr> <td>发</td> <td>型 式</td> <td>压燃式, 直列 6 缸, 四冲程直喷增压中冷</td> <td>变</td> <td>型 式</td> <td>AT</td> </tr> <tr> <td>动</td> <td>额 定 功 率</td> <td>376 kW</td> <td>速</td> <td>前进档位数</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>机</td> <td>最 大 扭 矩</td> <td>2550 N·m</td> <td>换</td> <td>换档方式</td> <td>自动</td> </tr> <tr> <td></td> <td>排 量</td> <td>12.777 L</td> <td>后</td> <td>型 式</td> <td>整体式</td> </tr> <tr> <td></td> <td>最低燃料消耗率</td> <td>g/(kW·h)</td> <td>桥</td> <td>主减速器速比</td> <td>3.61</td> </tr> </table> 2. 发动机功率: 376KW	发	型 式	压燃式, 直列 6 缸, 四冲程直喷增压中冷	变	型 式	AT	动	额 定 功 率	376 kW	速	前进档位数	12	机	最 大 扭 矩	2550 N·m	换	换档方式	自动		排 量	12.777 L	后	型 式	整体式		最低燃料消耗率	g/(kW·h)	桥	主减速器速比	3.61	响应	本章内容 P136
发	型 式	压燃式, 直列 6 缸, 四冲程直喷增压中冷	变	型 式	AT																													
动	额 定 功 率	376 kW	速	前进档位数	12																													
机	最 大 扭 矩	2550 N·m	换	换档方式	自动																													
	排 量	12.777 L	后	型 式	整体式																													
	最低燃料消耗率	g/(kW·h)	桥	主减速器速比	3.61																													
245.	3. 驾驶室布局: 乘员数≥2+4 人。	投标文件技术响应 3. 驾驶室布局: 乘员数 2+4 人 (驾驶室 2 人, 乘员室 4 人) <table border="1" data-bbox="774 1355 1173 1467"> <tr> <td>载</td> <td>载质量利用系数</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>重</td> <td>半挂车鞍座最大允许承载质量 (kg)</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>量</td> <td>消防车总质量 (kg)</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>参</td> <td>消防车最大总质量 (kg)</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>数</td> <td>驾驶室乘员数 (人)</td> <td>2+4</td> </tr> <tr> <td>据</td> <td>消防车轴间距 (mm)</td> <td>2270</td> </tr> <tr> <td></td> <td>轴距/后悬 (mm)</td> <td>1520/2480</td> </tr> <tr> <td></td> <td>前悬/轴距 (mm)</td> <td>85</td> </tr> </table>	载	载质量利用系数	-----	重	半挂车鞍座最大允许承载质量 (kg)	-----	量	消防车总质量 (kg)	-----	参	消防车最大总质量 (kg)	-----	数	驾驶室乘员数 (人)	2+4	据	消防车轴间距 (mm)	2270		轴距/后悬 (mm)	1520/2480		前悬/轴距 (mm)	85	响应	本章内容 P169						
载	载质量利用系数	-----																																
重	半挂车鞍座最大允许承载质量 (kg)	-----																																
量	消防车总质量 (kg)	-----																																
参	消防车最大总质量 (kg)	-----																																
数	驾驶室乘员数 (人)	2+4																																
据	消防车轴间距 (mm)	2270																																
	轴距/后悬 (mm)	1520/2480																																
	前悬/轴距 (mm)	85																																
246.	4. 底盘原装自动变速箱	投标文件技术响应 4. 底盘原装自动变速箱 <table border="1" data-bbox="774 1594 1236 1684"> <tr> <td>发</td> <td>型 式</td> <td>压燃式, 直列 6 缸, 四冲程直喷增压中冷</td> <td>变</td> <td>型 式</td> <td>AT</td> </tr> <tr> <td>动</td> <td>额 定 功 率</td> <td>376 kW</td> <td>速</td> <td>前进档位数</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>机</td> <td>最 大 扭 矩</td> <td>2550 N·m</td> <td>换</td> <td>换档方式</td> <td>自动</td> </tr> <tr> <td></td> <td>排 量</td> <td>12.777 L</td> <td>后</td> <td>型 式</td> <td>整体式</td> </tr> </table>	发	型 式	压燃式, 直列 6 缸, 四冲程直喷增压中冷	变	型 式	AT	动	额 定 功 率	376 kW	速	前进档位数	12	机	最 大 扭 矩	2550 N·m	换	换档方式	自动		排 量	12.777 L	后	型 式	整体式	响应	本章内容 P136						
发	型 式	压燃式, 直列 6 缸, 四冲程直喷增压中冷	变	型 式	AT																													
动	额 定 功 率	376 kW	速	前进档位数	12																													
机	最 大 扭 矩	2550 N·m	换	换档方式	自动																													
	排 量	12.777 L	后	型 式	整体式																													
247.	(二) 举高部分主要技术	投标文件技术响应 (二) 举高部分主要技术响应	响应	无																														
248.	1. 额定工作高度: ≥20m, 最大工作幅度: ≥10 m。	投标文件技术响应 1. 额定工作高度: 21.1m, 最大工作幅度: 12.1m <table border="1" data-bbox="766 1937 1260 2072"> <tr> <th colspan="5">D2 消防性能 (续)</th> </tr> <tr> <th>序号</th> <th>测量项目</th> <th>标准要求</th> <th>测量结果</th> <th>备注</th> </tr> <tr> <td>40</td> <td>最大工作高度 (m)</td> <td>21</td> <td>21.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>最大工作幅度 (m)</td> <td>12</td> <td>12.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>额: 2300</td> <td>2280</td> <td></td> </tr> </table>	D2 消防性能 (续)					序号	测量项目	标准要求	测量结果	备注	40	最大工作高度 (m)	21	21.1		41	最大工作幅度 (m)	12	12.1				额: 2300	2280		响应	本章内容 P153					
D2 消防性能 (续)																																		
序号	测量项目	标准要求	测量结果	备注																														
40	最大工作高度 (m)	21	21.1																															
41	最大工作幅度 (m)	12	12.1																															
		额: 2300	2280																															

		12.1 m		
249.	2. 回旋范围：可实现无线回旋。	投标文件技术响应 2. 回旋范围：可实现无线回旋	响应	无
250.	3. 支腿型式：支腿无需进行水平伸展，只需垂直原地支撑，可不占用多余路面空间。	投标文件技术响应 3. 我司车辆支腿型式：支腿无需进行水平伸展，只需垂直原地支撑，可不占用多余路面空间	响应	无
251.	4. 臂架控制方式：电液控制，极限位置具有自动减速装置，臂架有一键回收功能；	投标文件技术响应 4. 我司车辆臂架控制方式：电液控制，极限位置具有自动减速装置，臂架有一键回收功能	响应	无
252.	5. 臂架动作时，臂架炮出水压力和流量不受影响。	投标文件技术响应 5. 我司车辆臂架动作时，臂架炮出水压力和流量不受影响	响应	无
253.	6. 应急回收动力源。	投标文件技术响应 6. 我司车辆设置应急回收动力源	响应	无
254.	7. 操控方式：近控不少于 50 米有线，遥控 ≥ 150 米，手动多路阀操作。	投标文件技术响应 7. 操控方式：近控 50 米有线，遥控 150 米，手动多路阀操作	响应	无
255.	(三) 消防炮	投标文件技术响应 (三) 消防炮要求响应	响应	无
256.	1. (▲) 车载消防炮：采用进口电控水、泡沫两用炮，可有线和无线控制，遥控距离 ≥ 150 米，配有泡沫炮头。	投标文件技术响应 1. (▲) 车载消防炮：采用进口阿密龙品牌 PLKD10/120B-5178 (阿瓦格生产) 电控水、泡沫两用炮，可有线和无线控制，遥控距离 150 米，配有泡沫炮头 <small>采用该品牌在本公司的 F9500 84B 车型进口二吨流量消防炮 SYMS4311XP24 型号消防炮消防车，臂架由 1 臂主臂+2 副臂组成，最大工作高度为 21m，最大工作幅度为 12m，配备了</small> <small>希尔制造有限公司 (Hilte Products Inc.) 生产的 CH10/170-8FC 型消防泵 (试验压力: 1.4MPa, 流量: 100L/s), 搭载了阿瓦格消防设备有限公司 (ARC Fireings GmbH) 生产的 PLKD10/120B-5178 型消防炮 (试验压力 ≤ 1.0MPa; 流量: 100L/s); 水罐额定量: 17040kg; 泡沫液罐额定量: 1900kg; 操作人员 ≥ 4 人。搭载了曼陀利轮业有限公司生产的 C10-200-F-15 型车用电子警笛器 (试验</small>	响应	本章内容 P136
257.	2. 车载消防炮额定流量：采用流量自动调节炮头，范围不小于 20L/s~80 L/s。	投标文件技术响应 主要技术参数及要求响应 车载消防炮额定流量：采用流量自动调节炮头，范围 20L/s~80 L/s	响应	无
258.	3. 车载消防炮水平回转角度 $\geq 90^\circ$ ，俯仰角度范围不小于 $-90^\circ \sim +30^\circ$ 。	投标文件技术响应	响应	本章内容 P164

		3. 车载消防炮水平回转角度 92°，俯仰角度范围-90° ~+31°			<table border="1"> <tr> <td>混合液流量 (L/s)</td> <td>≥50</td> <td>100.6</td> </tr> <tr> <td>射程 (m)</td> <td>≥60</td> <td>84.3</td> </tr> <tr> <td>混合比 (%)</td> <td>6~7</td> <td>6.9</td> </tr> <tr> <td>发泡倍数</td> <td>≥6</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td>25%补水时间 (min)</td> <td>≥2.5</td> <td>2.60</td> </tr> <tr> <td>水平回转角 (°)</td> <td>-85~+85</td> <td>-16~+36</td> </tr> <tr> <td>俯仰角 (°)</td> <td>最小俯角 <-60</td> <td>-90</td> </tr> <tr> <td></td> <td>最大俯角 >+30</td> <td>+31</td> </tr> </table>	混合液流量 (L/s)	≥50	100.6	射程 (m)	≥60	84.3	混合比 (%)	6~7	6.9	发泡倍数	≥6	7.4	25%补水时间 (min)	≥2.5	2.60	水平回转角 (°)	-85~+85	-16~+36	俯仰角 (°)	最小俯角 <-60	-90		最大俯角 >+30	+31						
混合液流量 (L/s)	≥50	100.6																																	
射程 (m)	≥60	84.3																																	
混合比 (%)	6~7	6.9																																	
发泡倍数	≥6	7.4																																	
25%补水时间 (min)	≥2.5	2.60																																	
水平回转角 (°)	-85~+85	-16~+36																																	
俯仰角 (°)	最小俯角 <-60	-90																																	
	最大俯角 >+30	+31																																	
259.	4. 车载消防炮额定工况有效射程：水 ≥75m，泡沫 ≥70m。	投标文件技术响应 4. 车载消防炮额定工况有效射程：水 75m，泡沫 70m	响应	本章内容 P164	<table border="1"> <tr> <td>试验喷射压力 (MPa)</td> <td>≤1.0</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>流量 (L/s)</td> <td>≥50</td> <td>100.6</td> </tr> <tr> <td>射程 (m)</td> <td>≥60</td> <td>84.3</td> </tr> <tr> <td>试验喷射压力 (MPa)</td> <td>≤1.0</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>混合液流量 (L/s)</td> <td>≥50</td> <td>100.6</td> </tr> <tr> <td>射程 (m)</td> <td>≥60</td> <td>84.3</td> </tr> <tr> <td>混合比 (%)</td> <td>6~7</td> <td>6.9</td> </tr> <tr> <td>发泡倍数</td> <td>≥6</td> <td>7.4</td> </tr> </table>	试验喷射压力 (MPa)	≤1.0	0.85	流量 (L/s)	≥50	100.6	射程 (m)	≥60	84.3	试验喷射压力 (MPa)	≤1.0	0.85	混合液流量 (L/s)	≥50	100.6	射程 (m)	≥60	84.3	混合比 (%)	6~7	6.9	发泡倍数	≥6	7.4						
试验喷射压力 (MPa)	≤1.0	0.85																																	
流量 (L/s)	≥50	100.6																																	
射程 (m)	≥60	84.3																																	
试验喷射压力 (MPa)	≤1.0	0.85																																	
混合液流量 (L/s)	≥50	100.6																																	
射程 (m)	≥60	84.3																																	
混合比 (%)	6~7	6.9																																	
发泡倍数	≥6	7.4																																	
260.	(四) 罐体及水泵主要技术	投标文件技术响应 (四) 罐体及水泵主要技术响应	响应	无																															
261.	1. 罐体载液量：不小于 19 吨。(可根据用户需要进行水和泡沫容量的任意分隔)	投标文件技术响应 1. 罐体载液量： 19.6 吨（水 17.64 吨、泡沫 1.96 吨）。（可根据用户需要进行水和泡沫容量的任意分隔）	响应	本章内容 P136	<p>采用该法本公司生产的 F500 848 8 吨进口二程罐消防车 S19543313121 型车载消防炮，臂架由 1 号主臂+2 号副臂组成，最大工作高度为 21m，最大工作幅度为 12m，装备了希尔制造有限公司 (Hilly Products Inc.) 生产的 CB10/170-8FC 型消防泵 (试验压力：1.4MPa，流量：100L/s)，配备了阿瓦格消防设备有限公司 (AG Fireings GmbH) 生产的 P4810/1200-8178 型副臂 (试验压力 ≤1.0MPa，流量：100L/s)，水罐载重：17040kg，泡沫液罐载重：1960kg，总重量为 24t。该泵为原标称额定流量有限公司生产的 C10-200-F-15 型车载电子智能消防枪。</p>																														
262.	2. (▲) 水泵：采用进口离心消防泵，流量：1.0MPa 时 ≥100L/s，1.3MPa 时 ≥80L/s。	投标文件技术响应 主要技术参数及要求响应 (▲) 水泵：采用进口希尔 CB10/170-8FC (阿瓦格生产) 离心消防泵，消防泵额定流量：1.0MPa 时 170L/s，整车额定流量：1.4MPa 时 100L/s	响应	水泵流量优于招标要求，本章内容 P136/p 191	<p>申报号：Q21001581041 国家消防装备质量监督检验中心 定型试验报告 编号：2020130231 共 36 页第 32 页</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="5">D2 消防性能 (续)</th> </tr> <tr> <th>序号</th> <th>项 目</th> <th>标准要求</th> <th>试验结果</th> <th>备注</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>试验流量 (L/s)</td> <td>100</td> <td>100.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>试验出口压力 (MPa)</td> <td>1.4</td> <td>1.40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>运转时间 (h)</td> <td>6</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>有无故障报警</td> <td>≤100</td> <td>55.0</td> <td></td> </tr> </table>	D2 消防性能 (续)					序号	项 目	标准要求	试验结果	备注	1	试验流量 (L/s)	100	100.6		2	试验出口压力 (MPa)	1.4	1.40		3	运转时间 (h)	6	6		4	有无故障报警	≤100	55.0	
D2 消防性能 (续)																																			
序号	项 目	标准要求	试验结果	备注																															
1	试验流量 (L/s)	100	100.6																																
2	试验出口压力 (MPa)	1.4	1.40																																
3	运转时间 (h)	6	6																																
4	有无故障报警	≤100	55.0																																
263.	3. (▲) 真空泵：采用进口免维护电动真空泵	投标文件技术响应 主要技术参数及要求响应 (▲) 真空泵：采用进口希尔品牌免维护电动真空泵	响应	本章内容 P265																															
264.	4. (▲) 采用进口全自动负压环泵式泡沫比例混合器；混合比例在 0.5%~10%可调；通过泡沫比例混合器的泡沫原液流量最大	投标文件技术响应 主要技术参数及要求响应 4. (▲) 采用进口美国大力品牌 FSB120	响应	本章内容 P217/P																															

	值 $\geq 10L/s$;	全自动负压环泵式泡沫比例混合器; 混合比例在 0.5%-10%可调; 通过泡沫比例混合器的泡沫原液流量最大值 10L/s		265
265.	5. 臂架旋转与水泵作业能同时进行, 不能相互干涉。	投标文件技术响应 5. 臂架旋转与水泵作业能同时进行, 不能相互干涉	响应	无
266.	(五) 安全保护系统	投标文件技术响应 (五) 安全保护系统响应	响应	无
267.	1. 具备以下安全保护功能: 上下车互锁、臂架的缓冲保护、臂架限幅保护、转台对中保护、水路超压保护、水泵空转保护、水罐超压保护、软腿保护、应急回收、水泵恒速控制、臂架限制保护、回转缓冲保护、臂架防干涉保护、支腿动作报警、支腿未收回到位提示、器材箱门未关提示、臂架未收到位提示等功能。	投标文件技术响应 1. 具备以下安全保护功能: 上下车互锁、臂架的缓冲保护、臂架限幅保护、转台对中保护、水路超压保护、水泵空转保护、水罐超压保护、软腿保护、应急回收、水泵恒速控制、臂架限制保护、回转缓冲保护、臂架防干涉保护、支腿动作报警、支腿未收回到位提示、器材箱门未关提示、臂架未收到位提示等功能	响应	无
268.	(六) 部分电气要求	投标文件技术响应 (六) 部分电气要求响应	响应	无
269.	1. 视频监视系统: 水炮末端设置一个防水可变焦带星光级夜视功能摄像头, 车尾配备 ≥ 10 英寸以上高亮液晶彩色显示屏, 遥控器配 ≥ 7 英寸高亮液晶彩色显示屏, 方便操作人员在车上或遥控器上观察摄像头画面。配备 ≥ 48 小时本地连续存储器, 并设置图像外输出设备。	投标文件技术响应 1. 视频监视系统: 水炮末端设置一个防水可变焦带星光级夜视功能摄像头, 车尾配备 10 英寸以上高亮液晶彩色显示屏, 遥控器配 7 英寸高亮液晶彩色显示屏, 方便操作人员在车上或遥控器上观察摄像头画面。配备 48 小时本地连续存储器, 并设置图像外输出设备	响应	无
270.	举高车辆交付时必须配的常规随车器材			
	品名	数量	品名	数量
	20-65-20 型聚氨脂水带 (锻造接口)	12 盘	铁钎	1 把
	20-80-20 型聚氨脂水带 (锻造接口)	20 盘	橡皮锤	1 把
投标文件技术响应 举高车辆交付时必须配的常规随车器材				
品名	数量	品名	数量	
20-65-20 型聚氨脂水带 (锻造接口)	12 盘	铁钎	1 把	
响应				无

多功能水枪 (流量≥ 8L/s, 具有一 体式泡沫发 泡装置)	2 把	支腿垫块	1 套	20-80-20 型 聚氨脂水带 (锻造接口)	20 盘	橡皮锤	1 把		
三分水器(锻 造材质)	按国 标配 备	ABC 干粉灭 火器 (8kg)	1 具	多功能水枪 (流量≥ 8L/s, 具有一 体式泡沫发 泡装置)	2 把	支腿垫块	1 套		
直径 65-80 异 径接口(锻造 材质)	2 个	橡胶材质水 带护桥	2 副	三分水器(锻 造材质)	按国 标配 备	ABC 干粉灭 火器 (8kg)	1 具		
水带挂钩(不 锈钢材质挂 钩)	8 个	水带包布 (复合尼龙 材质)	8 个	直径 65-80 异 径接口(锻造 材质)	2 个	橡胶材质水 带护桥	2 副		
地上消火栓 扳手(锻造材 质, 其中 1 把 为吸附式扳 手)	2 把	吸水管滤水 器	按进水 口数量 配备	水带挂钩(不 锈钢材质挂 钩)	8 个	水带包布 (复合尼龙 材质)	8 个		
吸水管扳手 (锻造材质)	2 个	吸水管转换 接口(车辆吸 水管接口口 径转消火栓 DN100 螺纹 接口)	1 个	地上消火栓 扳手(锻造材 质, 其中 1 把 为吸附式扳 手)	2 把	吸水管滤水 器	按进水 口数量 配备		
排气管火星 熄灭器	1 个	集水器(锻 造材质)	每个进 水口配 备 1 个	吸水管扳手 (锻造材质)	2 个	吸水管转换 接口(车辆吸 水管接口口 径转消火栓 DN100 螺纹 接口)	1 个		
5 米泡沫外吸 透明软管(带 有泡沫外吸 功能的车辆 配备)	1 根	气动阀应急 手动扳手	1 个	排气管火星 熄灭器	1 个	集水器(锻 造材质)	每个进 水口配 备 1 个		
车轮止滑器 (采用高强 度轻型塑料)	2 个			5 米泡沫外吸 透明软管(带 有泡沫外吸 功能的车辆 配备)	1 根	气动阀应急 手动扳手	1 个		

	<p>注：1、交车时注明锻造材质的器材须提供相应的检验报告或原厂证明。</p>	<p>车轮止滑器 (采用高强度轻型塑料)</p>	<p>2个</p>		
		<p>注：1、交车时注明锻造材质的器材须提供相应的检验报告或原厂证明。</p>			
<p>271.</p>	<p>4、皮卡车</p>	<p>4、皮卡车</p>			<p>响应 无</p>
<p>272.</p>	<p>主要技术参数及要求</p>	<p>投标文件技术响应 主要技术参数及要求</p>			<p>响应 无</p>
<p>273.</p>	<p>车辆公告：投标时需提供国家工信部车辆公告。</p>	<p>投标文件技术响应 车辆公告：我司提供所投车型CC1032QS63B 国家工信部车辆公告。</p> 			<p>响应 无</p>
<p>274.</p>	<p>(一) 主要技术要求</p>	<p>投标文件技术响应</p>			<p>响应 无</p>

		(一) 主要技术要求																																																				
275.	1. 车身结构采用皮卡车;	投标文件技术响应 1. 车身结构采用皮卡车;	响应	无																																																		
276.	发动机采用柴油增压动力, 发动机功率≥120kw, 排量≥2.0;	投标文件技术响应 发动机采用柴油增压动力, 发动机功率137kw, 排量 2.37L; <table border="1"> <tr><td>底盘型号及企业</td><td>CC1032QS63B 三一</td><td>长城汽车股份有限公司</td></tr> <tr><td>钢板弹簧片数</td><td>-/-</td><td></td></tr> <tr><td>轴数</td><td>2</td><td>轴距</td><td>3230</td></tr> <tr><td>前轮距</td><td>1608</td><td>后轮距</td><td>1608</td></tr> <tr><td>轮胎数</td><td>4</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>轮胎规格</td><td colspan="3">265/65R18,LT265/65R18</td></tr> <tr><td>转向形式</td><td colspan="3">方向盘</td></tr> <tr><td>车辆识别代号(VIN)</td><td colspan="3">LGWDCF19*****</td></tr> <tr><td>燃料种类</td><td>柴油</td><td>油耗</td><td>8.7</td></tr> <tr><td>排放依据标准</td><td colspan="3">GB18352.6-2016国VI</td></tr> <tr><td>发动机生产企业</td><td>长城汽车股份有限公司</td><td>发动机型号</td><td>GW4D24</td></tr> <tr><td>排量</td><td>2370</td><td>发动机功率</td><td>137</td></tr> <tr><td>反光标识企业</td><td></td><td>反光标识型号</td><td></td></tr> </table>	底盘型号及企业	CC1032QS63B 三一	长城汽车股份有限公司	钢板弹簧片数	-/-		轴数	2	轴距	3230	前轮距	1608	后轮距	1608	轮胎数	4			轮胎规格	265/65R18,LT265/65R18			转向形式	方向盘			车辆识别代号(VIN)	LGWDCF19*****			燃料种类	柴油	油耗	8.7	排放依据标准	GB18352.6-2016国VI			发动机生产企业	长城汽车股份有限公司	发动机型号	GW4D24	排量	2370	发动机功率	137	反光标识企业		反光标识型号		响应	本章内容 P171
底盘型号及企业	CC1032QS63B 三一	长城汽车股份有限公司																																																				
钢板弹簧片数	-/-																																																					
轴数	2	轴距	3230																																																			
前轮距	1608	后轮距	1608																																																			
轮胎数	4																																																					
轮胎规格	265/65R18,LT265/65R18																																																					
转向形式	方向盘																																																					
车辆识别代号(VIN)	LGWDCF19*****																																																					
燃料种类	柴油	油耗	8.7																																																			
排放依据标准	GB18352.6-2016国VI																																																					
发动机生产企业	长城汽车股份有限公司	发动机型号	GW4D24																																																			
排量	2370	发动机功率	137																																																			
反光标识企业		反光标识型号																																																				
277.	底盘驱动型式: 4×4, 变速器采用自动挡, 不低于 8 速;	投标文件技术响应 底盘驱动型式: 4×4, 变速器采用 8 速自动挡;	响应	无																																																		
278.	驾驶室采用四门双排座, 座位数不少于 5 座;	投标文件技术响应 驾驶室采用四门双排座, 座位数 5 座;	响应	无																																																		
279.	额定载重量: ≥450KG。	投标文件技术响应 额定载重量: 455KG。 <table border="1"> <tr><td>车辆型号</td><td>CC1032QS63B</td><td>车辆名称</td><td>多用途货车</td></tr> <tr><td>外形尺寸长</td><td>5444</td><td>外形尺寸宽</td><td>1958</td></tr> <tr><td>外形尺寸高</td><td>1893,1918</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>货厢长</td><td>1520</td><td>货厢宽</td><td>1520</td></tr> <tr><td>货厢高</td><td>540</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>总质量</td><td>3150</td><td>整备质量</td><td>2345,2370</td></tr> <tr><td>额定载重量</td><td>480,455</td><td>准牵引车总质量</td><td>0.3000</td></tr> <tr><td>载质量利用系数</td><td></td><td>半挂车鞍座最大允许载质量</td><td></td></tr> </table>	车辆型号	CC1032QS63B	车辆名称	多用途货车	外形尺寸长	5444	外形尺寸宽	1958	外形尺寸高	1893,1918			货厢长	1520	货厢宽	1520	货厢高	540			总质量	3150	整备质量	2345,2370	额定载重量	480,455	准牵引车总质量	0.3000	载质量利用系数		半挂车鞍座最大允许载质量		响应	本章内容 P170																		
车辆型号	CC1032QS63B	车辆名称	多用途货车																																																			
外形尺寸长	5444	外形尺寸宽	1958																																																			
外形尺寸高	1893,1918																																																					
货厢长	1520	货厢宽	1520																																																			
货厢高	540																																																					
总质量	3150	整备质量	2345,2370																																																			
额定载重量	480,455	准牵引车总质量	0.3000																																																			
载质量利用系数		半挂车鞍座最大允许载质量																																																				
280.	2. 原厂随车配备: 电动天窗、铝合金轮圈、发动机电子防盗功能、车内中控锁、遥控钥匙、无钥匙进入(前排)、无钥匙启动、主座椅电动调节和加热、4 门电动车窗、自动空调、ABS+EBD、车身稳定控制(ESP)、刹车辅助系统(BAS)、牵引力控制(TCS)、上坡辅助、陡坡缓降、定速巡航、后倒车雷达、倒车视频影像、主副驾驶安全气囊、后视镜电动调节、方向盘上下调节、触控液晶屏、蓝牙、三种以上驾驶模式(含三种, 需包含经济模式)、电子助力转向系统。	投标文件技术响应 2. 原厂随车配备: 电动天窗、铝合金轮圈、发动机电子防盗功能、车内中控锁、遥控钥匙、无钥匙进入(前排)、无钥匙启动、主座椅电动调节和加热、4 门电动车窗、自动空调、ABS+EBD、车身稳定控制(ESP)、刹车辅助系统(BAS)、牵引力控制(TCS)、上坡辅助、陡坡缓降、定速巡航、后倒车雷达、倒车视频影像、主副驾驶安全气囊、后视镜电动调节、方向盘上下调节、触控液晶屏、蓝牙、三种以上驾驶模式(含三种, 需包含经济模式)、电子助力转向系统。	响应	无																																																		
281.	(二) 其它要求	投标文件技术响应 (二) 其它要求	响应	无																																																		

282.	1. 车辆前端配备电动绞盘，额定拉力： \geq 4000Kg；后端配备原厂自带牵引钩，额定拉力： \geq 2500Kg；同时车辆配备涉水喉，能满足不小于 0.7 米的涉水功能。	投标文件技术响应 1. 车辆前端配备电动绞盘，额定拉力： \geq 4000Kg；后端配备原厂自带牵引钩，额定拉力：2500Kg；同时车辆配备涉水喉，能满足 0.7 米的涉水功能。	响应	无
------	--	---	----	---

备注：需逐条响应，“响应/偏离”栏应注明“响应”或“偏离”。

供应商名称（盖单位章）：三一汽车制造有限公司

日期：2025年05月26日