

技术偏离表

项目编号：KFCG-202409110011

序号	招标文件章节条款号及内容	投标文件章节条款号及内容	响应/偏离	说明
1	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 1、总体要求	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 1、总体要求	响应	\
2	1.1 整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定； 整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求； 泡沫消防车符合 GB 7956.3-2014《泡沫消防车》要求； 压缩空气泡沫消防车符合 GB 7956.6-2014《压缩空气泡沫消防车》要求； 整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求。 随车器材符合国家相关标准要求。	1.1 我司所投车辆整车性能符合 GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定； 我司所投车辆整车性能符合 GB 7956.1-2014《通用技术条件》要求； 我司所投车辆泡沫消防车符合 GB7956.3-2014《泡沫消防车》要求； 我司所投车辆压缩空气泡沫消防车符合 GB7956.6-2014《压缩空气泡沫消防车》要求； 我司所投车辆整车性能符合 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》要求。 我司所投车辆随车器材符合国家相关标准要求。	响应	\
3	1.2 车辆上装所有材质必须达到本体防腐要求，车辆电器线路、电器接地装置、各类接口（含油、水、电、气接口）必须符合中国标准，并能与长沙消防救援支队现有消防车辆的各类接口配套使用，操作说明等字体全部采用中文。	1.2 我司所投车辆上装所有材质达到本体防腐要求，车辆电器线路、电器接地装置、各类接口（含油、水、电、气接口）符合中国标准，并能与长沙消防救援支队现有消防车辆的各类接口配套使用，操作说明等字体全部采用中文。	响应	\
4	1.3 车辆轮胎全部采用原车自带的子午线钢丝胎，并注明品牌型号，选用全尺寸、同型号规格的备用轮胎，备用轮胎必须可靠固定在科学、合理的位置，且不影响车辆行驶及各项操作。	1.3 车辆轮胎全部采用原车自带的 385/65R22.5、315/80R22.5 子午线钢丝胎，品牌为米其林或普利司通，采用全尺寸、同型号规格的备用轮胎，备用轮胎可靠固定在车尾泵房下部，不影响车辆行驶及各项操作。	响应	\
5	1.4 投标人提供所投产品彩页，彩页上附车辆结构图。	1.4 我司提供所投产品彩页，彩页上附车辆结构图。	响应	\
6	1.5 整车需提供所投产品国家工信部公告，检验报告。	1.5 我司提供提供所投产品国家工信部公告，检验报告。  	响应	\

7	1.6 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以技术需求专用要求为准。技术需求 通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，请在技术响应表中予以说明（部分特殊 车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。	1.6 技术需求通用要求与技术需求专用要求存在冲突的，以技术需求专用要求为准。技术需求 通用要求所提的技术要求在部分车型中不涉及的，请在技术响应表中予以说明（部分特殊 车辆因客观原因无法达到通用要求的予以说明，并提供证明材料或分析报告）。	响应	\
8	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.1 底盘及底盘改装要求	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.1 底盘及底盘改装要求	响应	\
9	#2.1.1 排放标准：国六。	#2.1.1 我司所投车辆排放标准：国六。	响应	\
10	2.1.2 底盘自带原厂冷暖空调，如设置独立乘员室，空调系统应独立设置	2.1.2 我司所投车辆底盘自带原厂冷暖空调，独立乘员室配置独立设置的空调系统	响应	\
11	2.1.3 制动方式：气刹，优先采用前桥盘式制动（全驱越野底盘除外）。优先配置排气制动或发动机辅助制动或加装缓速器	2.1.3 制动方式：气刹，采用前桥盘式制动。配置发动机缸内制动缓速装置（EVB+）	响应	\
12	#2.1.4 配备 ABS、EBS, 配置电子车身稳定系统，并设置限速装置，最高车速不超过 95Km/h 且不超过底盘厂允许的最高车速	#2.1.4 配备 ABS、EBS, 配置电子车身稳定系统 ESP，并设置限速装置，最高车速 90Km/h 且不超过底盘厂允许的最高车速	响应	\
13	2.1.5 燃油类型：柴油；油箱加注口必须加装燃油箱滤网。	2.1.5 我司所投车辆燃油类型：柴油；油箱加注口加装有燃油箱滤网。	响应	\
14	2.1.6 必须设置上装气源总开关，关闭点火钥匙后上装气源能整体关闭，气源总阀设置在方便开 关的位置，并做明显标注。	2.1.6 我司所投车辆设置上装气源总开关，关闭点火钥匙后上装气源能整体关闭，气源总阀设置在车辆尾部，并做明显标注。	响应	优于招标 要求气源 总阀设置 载车尾箱 内，防护 更优、维 修方便。
15	2.1.7 驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带；其余所有乘员座位均需配备伸缩式安全带。所有座位均采用软质材料；设置有正压式空气呼吸器器材架的座位，在放置正压式空气呼吸器后，座位可乘坐深度不得少于 420mm；空呼支架控制手柄设置合理，确保消防员下车时不被挂绊。	2.1.7 我司所投车辆驾驶室主、副驾驶位采用三点式安全带；其余所有乘员座位均配备伸缩式安全带。所有座位均采用软质材料；设置有正压式空气呼吸器器材架的座位，在放置正压式空气呼吸器后，座位可乘坐深度 420mm；空呼支架控制手柄设置合理，确保消防员下车时不被挂绊。	响应	\
16	2.1.8 取力器要求：采用比功率相匹配的取力器（进口底盘消防车由底盘自带进口取力器总成）；驾驶室设有取力器控制开关及指示灯。	2.1.8 我司所投车辆采用进口底盘自带进口取力器总成；驾驶室设有取力器控制开关及指示灯。	响应	\

17	2.1.9 上下驾乘室脚踏板：采用楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。带有独立乘员室的车辆，翻转脚踏板采用机械联动设计。	2.1.9 上下驾乘室脚踏板：采用楼梯式样，上下蹬层次错开设计，以方便人员上下车。我司车辆独立乘员室踏板采用内藏式楼梯式样，更牢固耐用	响应	优于招标 要求固定 踏板更牢 固可靠
18	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.2 材质、设计要求	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.2 材质、设计要求	响应	\
19	2.2.1 所有操作开关、仪表、器材架均有规范的铝质永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图中。	2.2.1 所有操作开关、仪表、器材架均有规范的铝质或 PC 永久性中文铭牌标识。车辆主要功能在相应操作面板或附近箱体上设置有永久性铭牌型的操作流程图中。	响应	\
20	2.2.2 整车所有出水口、进水口以及水带、分水器随车器材的接口类型和出水口开关方式应根据采购方所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金原色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径需符合国家标准），中标方需在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均应向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度至少小于 80 度）。	2.2.2 我司整车所有出水口、进水口以及水带、分水器随车器材的接口类型和出水口开关方式根据采购方所属各单位要求选定，消防车上所有接口材质为锻造式铝合金黄色接口（交车时，整车所有锻造材质需提供检测报告或原厂证明材料），入水口均安装过滤网（滤网孔径符合国家标准），我公司在中标后主动与车辆使用单位沟通确定接口类型，并在合同中予以明确。所有出水口均向下弯曲设计，以减小接口水锤作用，并根据出水口高度，设计合理的向下弧度（与地面角度 80 度）。	响应	\
21	2.2.3 器材箱设计、材质及安装要求：外骨架采用不锈钢或铝制型材焊接成型，内骨架采用不小于 40mm×40mm 高强度全铝合金型材，确保其刚度和强度。内装饰、隔板、地板均为 3mm 及以上铝合金板材（或优于该设计），轻质防腐铝合金结构，表面作阳极氧化处理。铝合金板材通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主结构相联，并做加固处理，根据需要随意调节每层高度，且做好防锈、防滑处理，保证安装简单、维修方便、固定牢靠、振动小，噪声低。器材箱应设置排水孔槽。车辆器材箱优先选用高强度铝板冲压拼接结构形式。	2.2.3 我司车辆器材箱设计、材质及安装要求：外骨架采用铝制型材搭接成型，内骨架采用 40mm×40mm 或 200mm×30mm 高强度全铝合金型材，确保其刚度和强度。内装饰、隔板、地板均为 3mm 铝合金板材或 550mm×43mm 型板，轻质防腐铝合金结构，表面作阳极氧化处理。铝合金板材通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主结构相联，并做加固处理，根据需要随意调节每层高度，且做好防锈、防滑处理，保证安装简单、维修方便、固定牢靠、振动小，噪声低。器材箱设置排水孔槽。	响应	\
22	2.2.4 帘子门：卷帘门用轻质高强度铝合金制成，作阳极氧化处理，采用拉杆式；启闭轻便灵活，密封性好，具有防水、防尘功能。门上各设有一把门锁，所有卷帘门可通用一把钥匙开启。帘子门顶部采用胶条和毛刷双重挡水设计（或优于该设计），用低压直流水冲洗帘子门任何部位时，器材箱不应进水。	2.2.4 帘子门：卷帘门用轻质高强度铝合金制成，作阳极氧化处理，采用拉杆式；启闭轻便灵活，密封性好，具有防水、防尘功能。门上各设有一把门锁，所有卷帘门可通用一把钥匙开启。帘子门顶部采用胶条和毛刷双重挡水设计，用低压直流水冲洗帘子门任何部位时，器材箱不进水。	响应	\
23	2.2.5 脚踏翻板：框架为高强度型钢，蒙皮为铝合金材质。内藏可翻转式气动弹簧	2.2.5 我司脚踏翻板：一体成型铝合金型板。内藏可翻转式气动弹簧脚踏板	响应	优于招标 要求铝合

	脚踏板,采用弹簧与门止口双重固定,要求安全可靠,坚固耐用,密封性强,站立取用器材方便,且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力 $\geq 150\text{kg}$ 。(也可优于该种设计,需注明理由)	或机械弹簧铰链,采用弹簧与门止口双重固定,安全可靠,坚固耐用,密封性强,站立取用器材方便,且能防止泥尘进入器材箱。最大承重力 150kg 。		金型板踏板轻量化、防腐、机械弹簧铰链防尘耐用
24	2.2.6 配有爬梯及扶手(防滑及毛刺处理),可方便的登上车顶。	2.2.6 我司车辆配有爬梯及扶手(防滑及毛刺处理),可方便的登上车顶。	响应	\
25	2.2.7 车辆任何涉及人员登入的位置必须设置防滑处理。	2.2.7 我司车辆任何涉及人员登入的位置做有防滑处理。	响应	\
26	2.2.8 所有车载发电机、汽油机润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计方式。	2.2.8 我司所投车辆车载汽油发电机润滑油排放口采用旋转开关加延长放油管的设计方式。	响应	\
27	2.2.9 水泵进水口需设置蝶阀。	2.2.9 我司所投车辆水泵进水口设置蝶阀。	响应	\
28	2.2.10 车顶设置(液压或电动)放梯托架,能满足在地面操作取放,消防梯释放时间 $\leq 45\text{S}$ 。载液量 < 12 吨设置放9米金属拉梯、挂钩梯、单杠梯;载液量 ≥ 12 吨设置放15米金属拉梯,车顶配备折叠两轮小推车与放梯托架配套使用,能满足不少于10盘水带和其它器材运输。	2.2.10 车顶设置(液压或电动或气动)放梯托架,满足在地面操作取放,消防梯释放时间 45S 。我司车辆载液量6吨,随车器材中配备9米金属拉梯、挂钩梯、单杠梯。	响应	\
29	2.2.11 专用号牌悬挂位置受限的车辆,需设置专用号牌支架,方便专用号牌悬挂。(号牌悬挂要求:平整、牢固)	2.2.11 我司所投车辆设置专用号牌支架,方便专用号牌悬挂。(号牌悬挂要求:平整、牢固)	响应	\
30	2.2.12 独立乘员室需设置关门泄压装置,减小关门阻力,与驾驶室连接部分需设置可视车窗,方便乘员观察车辆行驶状况。	2.2.12 我司所投车辆独立乘员室设置关门泄压装置,减小关门阻力,乘员室与驾驶室沟通设置可视对讲系统。	响应	\
31	第四章三、采购项目明细1、压缩空气泡沫消防车(进口底盘)技术需求通用要求 2、技术要求2.3器材箱设置要求	第四章三、采购项目明细1、压缩空气泡沫消防车(进口底盘)技术需求通用要求 2、技术要求 2.3器材箱设置要求	响应	\
32	2.3.1 每辆消防车的器材箱均需根据采购方要求进行量身定制,涉及的相关改造费用由车辆中标方承担,且器材布置需满足以下几点原则: 1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放; 2、按人体工程学原理设计各种器材托架; 3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材; 4、站在地面或踏板上1-2个动作内取用任何器材; 5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具; 6、所有器材都需合理固定。	2.3.1 每辆消防车的器材箱均根据采购方要求进行量身定制,涉及的相关改造费用由我司承担,且器材布置需满足以下几点原则: 1、按战斗编成和战斗展开设计器材集成、分区存放; 2、按人体工程学原理设计各种器材托架; 3、按使用逻辑关系和使用频率放置器材; 4、站在地面或踏板上1-2个动作内取用任何器材; 5、使用防锈、防振、防脱落、防划伤的专用夹具; 6、所有器材都合理固定。	响应	\
33	2.3.2 在合适位置设置吸水管固定卡座(盒)。	2.3.2 在车辆顶部右侧设置吸水管固定卡座(盒)。	响应	\

34	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.4 罐体要求（本条适用于带水罐或泡沫罐消防车辆）	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.4 罐体要求（本条适用于带水罐或泡沫罐消防车辆）	响应	\
35	2.4.1 罐体质保：终身质保。 材质：304 级别以上不锈钢；罐体顶部人员站立面采用防滑板或进行防滑处理； 厚度：底部厚 $\geq 5\text{mm}$ ，其他部位 $\geq 4\text{mm}$ ，实行国标，内径多道防腐处理，钝化处理； 焊接：板材冲压焊接，内设纵、横防荡板，分区容积不得大于 2m^3 ，防荡板伸出长度不得少于同侧罐体长度的 $1/3$ ； 设备：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力： -90KP 至 0.3MP ，弯曲半径小于 2.2 米，胶管线质量小于 3 公斤/米，配备快速吸水管接口和消防栓转换接头。吸水管配备数量按照吸水口数量配备（即有几个吸水口就配备几组 8 米吸水管），并应满足水泵额定工况吸水需求。每个罐顶设计 1 个 450mm 人孔，带有快速锁紧及开启装置，自动泄压装置，每个罐底设有集液槽及带有球阀控制启闭的排污口（口径不少于 19mm ）。 车身侧面需设置 1 个 65mm 泡沫加注口，并标注“泡沫原液注入口”字样，采用驼峰型深入罐底注入形式，注口配备阀门开关（与供液消防车配套使用）；配备电动插桶泵，功率 $\geq 2000\text{W}$ ，流量 $\geq 150\text{L}/\text{min}$ ，进口直径 $\geq 42\text{mm}$ ，吸液管长 $\geq 1.2\text{m}$ ，材质不锈钢，出口直径 $\geq 32\text{mm}$ ，出口管长 $\geq 5\text{m}$ ，材质透明软管，可以与泡沫罐 40mm 注入口连接使用（利用插桶泵从泡沫桶向泡沫罐输转泡沫）。 水泵出水口和吸水口的管径、数量需满足水泵流量。	2.4.1 我司所投车辆罐体质保：终身质保。 材质：PP 高分子材料；罐体顶部人员站立面喷涂防滑漆； 厚度：底部厚 20mm ，其他部位 20 或 15mm ，实行国标，内径多道防腐处理，钝化处理； 焊接：板材焊接，内设纵、横防荡板，分区容积 2m^3 ，防荡板伸出长度为同侧罐体长度的 $1/3$ ； 设备：采用轻质易弯曲吸水管，工作压力： -90KP 至 0.3MP ，弯曲半径 2.2 米，胶管线质量 3 公斤/米，配备快速吸水管接口和消防栓转换接头。 吸水管配备数量 8 米，并满足国标要求整车额定工况吸水需求。每个罐顶设计 1 个 450mm 人孔，带有快速锁紧及开启装置，自动泄压装置，每个罐底设有集液槽及带有球阀控制启闭的排污口（口径 $\text{DN}50$ ）。 车身侧面设置 1 个 65mm 泡沫加注口，并标注“泡沫原液注入口”字样，采用罐底注入形式（减少加注泡沫产生泡沫），注口配备阀门开关（与供液消防车配套使用）；配备电动插桶泵，功率 2000W ，流量 $150\text{L}/\text{min}$ ，进口直径 42mm ，吸液管长 1.2m ，材质不锈钢，出口直径 32mm ，出口管长 5m ，材质透明软管，可以与泡沫罐 40mm 注入口连接使用（利用插桶泵从泡沫桶向泡沫罐输转泡沫）。 水泵出水口和吸水口的管径、数量满足水泵流量。	响应	\
36	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.5 电气部分要求	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.5 电气部分要求	响应	\
37	2.5.1 驾驶室适当位置上安装功率 $\geq 200\text{W}$ 报警器、警灯控制器；乘员室、操纵仪表板等处须安装 LED 照明灯；器材箱合理安装 LED 灯带，确保照明美观及安全。 车辆至少前轮配备底盘原车胎压监测系统，具有显示和报警功能。 驾驶台控制面板：安装侧标识灯开关，器材厢门和乘员室门未关闭指示灯等。 无线电通讯：驾驶室内安装消防用车载无	2.5.1 驾驶室中控台中间附近安装功率 200W 报警器、警灯控制器；乘员室、操纵仪表板等处安装 LED 照明灯；器材箱合理安装 LED 灯带，确保照明美观及安全。 车辆配备全车胎压监测系统，具有显示和报警功能。 驾驶台控制面板：按照国标 GB7258-2017 要求安装侧标识灯与示	响应	优于招标 要求 车辆配备全车胎压检测系统，行驶更安全

	<p>线电台，需与湖南省消防救援总队现有的对讲通信设备相匹配。</p> <p>驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯 3 只，车顶后部安装圆警灯 1 只，消防用卤素探照灯 1 只（配灯罩，符合 GB4785-2019 规定）；车顶各类灯具、控制模块应方便维修并做好防水。</p> <p>水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表以及水泵出水流量表（用于检测水主管道总流量）（以上仪表采用抗震型）、液位指示器、消防泵转速表、累积计时器，其线路均用单线制，电压 24V 负极接地；水泵控制仪表板还应安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等。</p> <p>车辆行驶用电系统与消防装置用电系统须分设保险或断电开关；整车线路应排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施；附加电系导线的截面积应与最大负载相匹配。多根导线应包扎成股，各导线上应包扎成股，各导线上应有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；车载消防炮配备车载发电机的车辆必须设有接地保护，地线采用铜芯线，大小不低于 4 平方毫米，长度≥50 米，接地桩长度不低于 0.8 米；车载设备线控连接需做防水处理，连接方式采用非针式接口。</p> <p>驾驶室内设 1 个功率不小于 200W 的电源逆变器，提供 220V 电源，采用中国制式接头（不少于 2 个），不少于 2 个 USB 供电口（USB 供电采用电流不少于 2A 的快充口，并配备 3 种不同接口类型数据线），位置设计合理，用于各种设备的充电。</p> <p>驾驶室左右采用电控窗设计。</p> <p>车辆必须科学、合理设置底盘发动机紧急停车按钮。</p>	<p>廓灯同步，侧标识灯与示廓灯共用一个开关；，器材厢门和乘员室门未关闭指示灯等。</p> <p>无线电通讯：驾驶室内安装消防用车载无线电台，与湖南省消防救援总队现有的对讲通信设备相匹配。</p> <p>驾驶室顶部安装爆闪式红色长排警灯，车厢两侧上方各安装频闪轮廓灯 3 只，车顶后部安装圆警灯 1 只，消防用 LED 探照灯 1 只（配灯罩，符合 GB4785-2019 规定）；车顶各类灯具、控制模块方便维修并做好防水。</p> <p>水泵控制仪表板上安装有压力表（用于检测出水主管道压力）、真空表以及水泵出水流量表（用于检测水主管道总流量）（以上仪表采用抗震型）、液位指示器、消防泵转速表、累积计时器，其线路均用单线制，电压 24V 负极接地；水泵控制仪表板安装有取力器开关、油门控制开关、真空泵引水开关等。</p> <p>车辆行驶用电系统与消防装置用电系统分设保险或断电开关；整车线路排列整齐，固定可靠，且有防止短路或断路的措施；附加电系导线的截面积应与最大负载相匹配。多根导线包扎成股，各导线上包扎成股，各导线上有编号及不同颜色区别，连接时采用插接件；配备车载发电机的车辆设有接地保护，地线采用铜芯线，4 平方毫米，长度 50 米，接地桩长度 0.8 米；车载设备线控连接做防水处理，连接方式采用非针式接口。</p> <p>驾驶室内设 1 个功率 200W 的电源逆变器，提供 220V 电源，采用中国制式接头（2 个），配一分二 USB 线转接线 2 个 USB 供电口（USB 供电采用电流 2A 的快充口，并配备 3 种不同接口类型数据线），位置设计合理，用于各种设备的充电；</p> <p>驾驶室左右采用电控窗设计。</p> <p>车辆科学、合理设置底盘发动机紧急停车按钮。</p>		
38	<p>2.5.2</p> <p>安装自动脱落式充电系统和自动充气系统（取得国家质检部门检验报告），安装位置不能占用器材箱空间。配备移动式启动电源，启动电压能满足 12V 和 24V，峰值电流≥6000A，带电量数显和 USB 输出。</p>	<p>2.5.2</p> <p>我司所投车辆安装有自动脱落式充电系统和自动充气系统（取得国家质检部门检验报告），安装在车箱左前方升降灯控制柜旁边。配备移动式启动电源，启动电压能满足 12V 和 24V，峰值电流 6000A，带电量数显和 USB 输出。</p>	响应	\
39	<p>2.5.3</p> <p>安装具有蓝牙功能、夜视功能、扬声器功</p>	<p>电气部分要求 2.5.3</p> <p>安装具有蓝牙功能、夜视功能、扬声</p>	响应	\

	能和导航功能的 360 度行车记录仪； 固定安装在驾驶室内（不得采用吸盘式，不阻碍驾驶员视野），线路能够隐藏布置，车辆底盘电源关闭后行车记录仪应能断电； 内存配备≥128GB class 10 以上高速存储卡； 屏幕尺寸不小于 10 寸； 内置电池容量不小于 350mAh。	器和导航功能的 360 度行车记录仪； 固定安装在驾驶室内（装配式，不阻碍驾驶员视野），线路隐藏布置，车辆底盘电源关闭后行车记录仪能断电； 内存配备 128GB class 10 高速存储卡； 屏幕尺寸 10 寸； 内置电池容量 350mAh。		
40	2.5.4 安装 360 度全景影像和倒车雷达系统（全景影像摄像头带夜视功能，与倒挡、转向联动，可与 2.5.3 行车记录仪合并为一体机），360 度全景影像分辨率高（需注明分辨率），确保无盲区、无死角，不能为 4 路分屏监控，需在显示屏上行成 360 度全景影像，也可查看 各分路视频的影像。	电气部分要求 2.5.4 我司所投车辆安装 360 度全景影像和倒车雷达系统（全景影像摄像头带夜视功能，与倒挡、转向联动，可与 2.5.3 行车记录仪合并为一体机），360 度全景影像分辨率高（720P），确保无盲区、无死角，不为 4 路分屏监控，在显示屏上行成 360 度全景影像，也可查看 各分路视频的影像。	响应	\
41	2.5.5 交付使用前，在不影响或损害消防车辆其他功能，安全性，使用寿命的前提下，根据长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理系统数据采集和管理平台技术要求，必须安装相应 数据采集、通信等功能模块，需接入长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理平台，同时确保与管理系统相兼容。	电气部分要求 2.5.5 我司车辆交付使用前，在不影响或损害消防车辆其他功能，安全性，使用寿命的前提下，根据长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理系统数据采集和管理平台技术要求，安装相应 数据采集、通信等功能模块，接入长沙市消防救援支队消防车辆动态信息管理平台，同时确保与管理系统相兼容。	响应	\
42	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.6 漆色及标识要求	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）技术需求通用要求 2、技术要求 2.6 漆色及标识要求	响应	\
43	2.6.1 整车全部采用原厂原色优质烤漆，颜色为消防红，整车外观喷涂应符合消防救援局最新喷涂要求；底盘为原厂原色底漆； 所有仪表及开关、按钮均配有醒目的中文标识和指示方向，并在车载设备的显眼处均有铝制操作说明及警告标识，另外在所有器材的放置位置标注器材名称。	2.6.1 整车全部采用原厂原色优质烤漆，颜色为消防红，整车外观喷涂符合消防救援局最新喷涂要求；底盘为原厂原色底漆； 所有仪表及开关、按钮均配有醒目的中文标识和指示方向，并在车载设备的显眼处均有铝制或 PC 操作说明及警告标识，另外在所有器材的放置位置标注器材名称。	响应	\
44	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）主要技术参数及要求（一）底盘及驾驶室改装	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）主要技术参数及要求（一）底盘及驾驶室改装	响应	\
45	#1 底盘：采用发达工业国家原装进口 4 × 2 特种作业二类专用底盘，最大允许总质量 ≥ 18000kg。	#1 底盘：采用发达工业国家瑞典沃尔沃卡车公司 FM420 42R B 原装进口 4 × 2 特种作业二类专用底盘，最大允许总质量 22000kg。	响应	\
46	#2 发动机功率：≥300KW。	#2 发动机额定功率：316KW。	响应	\

47	#3 驾乘室布局：乘员≥8 人，后排座靠背处设置能放不少于 6 具空气呼吸器的器材架（按照采购方要求），带锁紧装置，保持稳定、安全、方便取用。	#3 驾乘室布局：乘员 9 人，后排座靠背处设置能放 7 具空气呼吸器的器材架（按照采购方要求），带锁紧装置，保持稳定、安全、方便取用。	响应	\
48	4 整车比功率≥12KW/T。	4 我司所投车辆整车比功率 15KW/T。	响应	\
49	#5 其它部分：采用自动变速器	#5 其它部分：采用自动变速器	响应	\
50	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）主要技术参数及要求（二）车载消防泵及空压机主要技术	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）主要技术参数及要求（二）车载消防泵及空压机主要技术	响应	\
51	#1 水泵：采用原装进口离心消防泵，流量：1.0MPa 时流量≥80L/S。	#1 水泵：采用原装进口希尔 CB10/100-RSD（阿瓦格生产）离心消防泵，流量：1.0MPa 时流量 80L/S。	响应	\
52	2 真空泵：配备原装进口免维护电动真空泵。	2 真空泵：配备原装进口免维护电动真空泵。	响应	\
53	3 泡沫比例混合器：配置 A 类和 B 类泡沫系统，泡沫比例混合器调节范围（A 类）：0.2%~1%，泡沫比例混合器调节范围（B 类）1%~10%。	3 泡沫比例混合器：配置 A 类和 B 类泡沫系统，泡沫比例混合器调节范围（A 类）：0.2%~1%，泡沫比例混合器调节范围（B 类）1%~10%。	响应	\
54	4 泡沫泵最大流量≥20L/min	4 泡沫泵最大流量 21L/min	响应	\
55	5 与压缩空气泡沫系统（A 类泡沫系统）配套的空压机额定流量≥110L/s	5 与压缩空气泡沫系统（A 类泡沫系统）配套的空压机额定流量 113L/s	响应	\
56	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）主要技术参数及要求（三）罐体及车载消防炮主要技术	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）主要技术参数及要求（三）罐体及车载消防炮主要技术	响应	\
57	#1 罐体容积：载水≥4.5 吨；泡沫罐分隔成两个独立部分，总容积载泡沫量≥1 立方米（A 类泡沫≥0.2 吨，B 类泡沫≥0.6 吨，也可根据使用单位需要进行分隔）。	#1 我司所投车辆罐体容积：载水 5 吨；泡沫罐分隔成两个独立部分，总容积载泡沫量 1 立方米（A 类泡沫 0.3 吨，B 类泡沫 0.7 吨，也可根据使用单位需要进行分隔）。	响应	\
58	2 车载消防炮：采用原装进口电控水、泡沫两用炮，可遥控和手动控制，带旋转手轮，遥控距离≥150 米，配备泡沫炮头。	2 车载消防炮：采用原装进口阿密龙 PLKD10/80B-5177（阿瓦格产）电控水、泡沫两用炮，可遥控和手动控制，带旋转手轮，无线遥控距离 150 米，配备泡沫炮头。	响应	\
59	2.1 车载消防炮额定流量：采用自动恒压炮头，范围不小于 20L/s~48L/s。	2.1 车载消防炮额定流量：采用自动恒压炮头，范围 20L/s~48L/s。	响应	\
60	2.2 车载消防炮水平回转角度≥300°，俯仰角度范围不小于-7°~70°，可自行设置回转和俯仰角度。	2.2 车载消防炮水平回转角度 355°，俯仰角度范围-10°~90°，可自行设置回转和俯仰角度。	响应	\
61	2.3 车载消防炮额定工况有效射程：水≥65m，泡沫≥60m。	2.3 车载消防炮额定工况有效射程：水 65m，泡沫 60m。	响应	\
62	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）主要技术参数及要求（四）相应救援设备	第四章三、采购项目明细 1、压缩空气泡沫消防车（进口底盘）主要技术参数及要求（四）相应救援设备	响应	\
63	1 供电设备：配备额定功率不小于 5KW 的原装进口车载发电机一台，手电两种启动	1 供电设备：配备额定功率 5.6KW 的原装进口车载发电机一台，手电两种启动	响应	\

	方式, 配备 ≥30 米 220V 线盘, 供车载照明灯等电气设备取电, 设置 1 个 220V 以上电源插座 (中国制式)。				动方式, 配备 30 米 220V 线盘, 供车载照明灯等电气设备取电, 控制柜上设置 1 个 220V 以上电源插座 (中国制式)。					
64	2 照明设备: 配备原装进口车载伸缩式升降探照灯, 采用不小于 2000W 照明灯, LED 光源, 水平转角 360 度, 垂直可旋转 120 度, 工作高度不小于 7 米; 采取有线控制方式, 控制线长 ≥4 米; 照明灯组和升降灯杆具备一键自动复位、回收功能; 照明灯回收时, 可实现自动对中; 当无线及面板操作失效时, 可应急收回升降照明灯; 设置有升降灯杆未回收到位提示, 具有灯杆下落保护功能, 防止工作状况下灯杆自动下落; 升降照明系统应设有短路保护、过载保护及接地装置, 并设有紧急切断按钮和手动电源总开关。				2 照明设备: 配备原装进口美国威尔伯特 YZH2-5.5CA 车载伸缩式升降探照灯, 采用 2000W 照明灯, LED 光源, 水平转角 360 度, 垂直可旋转 120 度, 工作高度 8 米; 采取有线控制方式, 控制线长 4 米; 照明灯组和升降灯杆具备一键自动复位、回收功能; 照明灯回收时, 可实现自动对中; 当无线及面板操作失效时, 可应急收回升降照明灯; 设置有升降灯杆未回收到位提示, 具有灯杆下落保护功能, 防止工作状况下灯杆自动下落; 升降照明系统应设有短路保护、过载保护及接地装置, 并设有紧急切断按钮和手动电源总开关。				响应	\
65	3 牵引设备: 配备原装进口绞盘, (优先选用液压动力源) 最大牵引力: ≥5000kg, 钢丝绳直径: 大于 ≥10mm, 钢丝绳长度: ≥30m, 安装方式: 前置式安装并加装防护罩。				3 牵引设备: 配备原装进口麦尔-马克公司 M12 绞盘, 电动, 最大牵引力: 5000kg, 钢丝绳直径: 10mm, 钢丝绳长度: 31m, 安装方式: 前置式安装并加装防护罩。				响应	\
66	灭火消防车交付时必须配的常规随车器材				灭火消防车交付时必须配的常规随车器材				响应	\
67	品名	数量	品名	数量	品名	数量	品名	数量	响应	\
	19mm 直流开关水枪 (锻造材质)	2把	PQ16 泡沫水枪 (非自吸式)	1把	19mm 直流开关水枪 (接口锻造材质)	2把	PQ16 泡沫水枪 (非自吸式)	1把		
	二分水器 (锻造材质)	1个	多功能水枪 (流量 ≥8L/s, 具有一体式泡沫发泡装置)	2把	二分水器 (接口锻造材质)	1个	多功能水枪 (流量 ≥8L/s, 具有一体式泡沫发泡装置)	2把		
	9 米或 15 米铝合金拉梯	1架	三分水器 (锻造材质)	按国标配	9 米铝合金拉梯	1架	三分水器 (接口锻造材质)	按国标配		
	铝合金挂钩梯	1架	橡胶材质水带护桥	2副	铝合金挂钩梯	1架	橡胶材质水带护桥	2副		
	铝合金单杠梯	1架	水带包布 (复合尼龙材质)	8个	铝合金单杠梯	1架	水带包布 (复合尼龙材质)	8个		
	30-40-20 型聚氨酯	15盘	水带挂钩 (不锈钢)	8个	30-40-20 型聚氨酯	15盘	水带挂钩 (不锈钢)	8个		

水带（锻造接口）		材 质 挂 钩）		水带（锻造接口）		材 质 挂 钩）			
20-65-20 型聚氨酯 水带（锻造接口）	15盘	直 径 65-80 异 径 接 口 （锻造材 质）	4个	20-65-20 型聚氨酯 水带（锻造接口）	15盘	直 径 65-80 异 径 接 口 （锻造材 质）	4个		
20-80-20 型聚氨酯 水带（锻造接口）	30盘	吸水管滤 水器（铝 合 金 材 质）	按进 水口 数量 配备	20-80-20 型聚氨酯 水带（锻造接口）	30盘	吸水管滤 水器（铝 合 金 材 质）	按进 水口 数量 配备		
水幕水带 （锻造接 口）	80m	吸水管板 手（锻造 材质）	2个	水幕水带 （锻造接 口）	80m	吸水管板 手（锻造 材质）	2个		
地上消火 栓 扳 手 （锻造材 质，其中 1 把为吸 附 式 扳 手）	2把	吸水管转 换 接 口 （车辆吸 水管接口 口径转消 火 栓 DN100 螺 纹接口）	1个	地上消火 栓 扳 手 （锻造材 质，其中 1 把为吸 附 式 扳 手）	2把	吸水管转 换 接 口 （车辆吸 水管接口 口径转消 火 栓 DN100 螺 纹接口）	1个		
集 水 器 （锻造材 质）	按进水 口数量 配备	5 米泡沫 外 吸 透 明 软 管 （ 带 有 泡 沫 外 吸 功 能 的 车 辆 配备）	1根	集 水 器 （锻造材 质）	按进水 口数量 配备	5 米泡沫 外 吸 透 明 软 管 （ 带 有 泡 沫 外 吸 功 能 的 车 辆 配备）	1根		
橡皮锤	1个	大锤	1把	橡皮锤	1个	大锤	1把		
消防斧	1把	丁字镐	1把	消防斧	1把	丁字镐	1把		
火钩（长）	1把	消防铲	1把	火钩（长）	1把	消防铲	1把		
多功能挠 钩	1套	绝缘剪断 钳	1把	多功能挠 钩	1套	绝缘剪断 钳	1把		
铁铤	1 把	对讲机充 电器（排 式，签订 合 同 时 与采购方	1具	铁铤	1 把	对讲机充 电器（排 式，签订 合 同 时 与采购方	1具		

备注：“响应/偏离”栏应注明“响应”或“偏离”。

日期: 2024 年 10 月 16 日