

# 长沙市交通建设质量安全监督站文件

长交质监〔2025〕20号

---

## 长沙市交通建设质量安全监督站 关于印发《X005线K9+227-330段上边坡水毁 滑坡项目竣（交）工验收质量鉴定报告》的 通 知

长沙市公路管理局城郊公路养护服务中心：

根据《公路水运工程质量监督管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2017年第28号）、《关于印发公路工程竣（交）工验收办法实施细则的通知》（交公路发〔2010〕65号）的有关规定，我站对你单位提交的X005线K9+227-330段上边坡水毁滑坡项目相关材料进行了审核，形成了《X005线K9+227-330段上边坡水毁滑坡项目竣（交）工验收质量鉴定报告》，现将质量鉴定报告印发你单位。

附件：X005 线 K9+227-330 段上边坡水毁滑坡项目竣（交）  
工验收质量鉴定报告

长沙市交通建设质量安全监督站

2025 年 2 月 12 日

---

长沙市交通建设质量安全监督站综合室

2025 年 2 月 12 日印发

---

附件

## X005 线 K9+227-330 段上边坡水毁滑坡项目 竣（交）工验收质量鉴定报告

### 一、项目概述

#### （一）项目概况

根据长沙市交通运输局《关于 X005 线 K9+227-330 段上边坡水毁滑坡项目一阶段施工图设计的审查批复》（长交批〔2024〕12 号）及《关于 X005 线 K9+227-330 段上边坡水毁滑坡项目设计变更的审查批复》（长交批〔2024〕48 号），本项目位于长沙市 X005 线 K9+227-K9+330 段左侧上边坡，路线全长 103 米，高度 26 米，三级边坡。工程内容为新建 C25 钢筋混凝土挡土墙、边坡卸载、加强坡面防护、完善坡面排水系统等内容。

工程总投资：本项目总投资 476.19 万元，建设工期 3 个月，工程开工时间 2024 年 7 月 25 日，完工日期 2024 年 10 月 22 日。

#### （二）项目组织

本项目由长沙市公路管理局城郊公路养护服务中心负责工程建设管理，深圳华粤城市建设工程设计有限公司设计，湖南正道建筑工程有限公司负责施工，岳阳交通工程项目管理有限公司实施监理。

### 二、报告审核情况

### (一) 交工验收质量检测报告

1.该项目交工验收检测由项目建设单位长沙市公路管理局城郊公路养护服务中心组织实施，委托和天(湖南)国际工程管理有限公司进行交工检测。检测公司接受委托签订合同后，依据《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）要求开展检测工作，出具检测报告，并经建设单位审核。经审查建设单位提交的《X005线 K9+227-330段上边坡水毁滑坡项目交工验收质量检测报告》（报告编号：BG-ALJ-2024-0248），抽测了路基边坡、排水工程断面尺寸与铺砌厚度、支挡工程混凝土强度、结构尺寸、喷混厚度等检测项目，所检指标均合格。本工程各检测指标合格率情况见表 2-1。

表 2-1 工程交工质量检测结果汇总

单位工程	分部工程	检测参数	检测数量	合格数量	合格率 (%)	备注
路基工程	边坡	断面尺寸	4	4	100	处
	排水工程	断面尺寸	8	8	100	断面
		铺砌厚度	2	2	100	处
	支挡工程	混凝土强度	20	20	100	测区
		结构尺寸	2	2	100	处
		喷混厚度	6	6	100	点

### 2.锚杆长度及拉拔试验检测

和天(湖南)国际工程管理有限公司对项目 8 根锚杆进行了长度无损检测及拉拔试验，根据《X005线 K9+227-330段上边坡水毁滑坡项目锚杆施工质量检测报告》（报告编号：BG-ADJ-2024-00062）与《X005线 K9+227-330段上边坡水毁

滑坡项目锚杆(索)检测报告》(报告编号: BG-ADJ-2024-0063)显示,抽检的 3-1、3-9、3-17、4-5、4-23、5-24、6-11、7-6 锚杆长度及轴向抗拉拔试验结果均满足设计及规范要求。

### (二) 设计单位提交的设计符合性评价

由深圳华粤城市建设工程设计有限公司出具的设计符合性评价意见反映,施工单位已按设计内容完成施工,且满足使用功能要求,基本达到预期建设目标,满足交工验收条件。

### (三) 监理单位提交的工程质量评价报告

由岳阳交通工程项目管理有限公司提交的工程质量评定报告反映,本项目严格按照施工规范进行施工,质量达到设计和规范要求,无质量缺陷。所有单位工程、分部工程均合格,工程质量等级为合格。

## 三、内业资料审核情况

我站质安室按《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》(交公路发〔2010〕65号)及附件一《公路工程质量鉴定办法》和工程竣工档案管理的有关规定对施工单位、监理单位内业资料进行了审查。本项目工程内业资料能按施工工序、工艺的要求前后配套,资料反映的抽查项目、质量指标满足相关标准、规范的要求。内业资料基本齐全、完整,基本上按相应要求整理、按工程划分归类。内业资料能反映工程所用的原材料、施工工序、施工工艺及工程质量符合设计及相关规范要求。

## 四、鉴定依据、鉴定评分及质量等级结论

(一) 鉴定依据:

1. 《公路工程竣(交)工验收办法》(交通部令 2004 年第 3 号)
2. 《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》(交公路发〔2010〕65 号)
3. 《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》(JTG 5220—2020)
4. 交工验收质量检测报告

(二) 鉴定评分及质量等级结论

根据长沙市人民政府办公厅印发的《长沙市普通国省干线公路养护工程管理办法》(长政办发〔2022〕20 号)文件精神,本项目执行竣工验收制度,采用一阶段验收。由于未完成决算,据交通运输部《公路工程竣(交)工验收办法与实施细则》,合同段的评分采用招标控制价。

根据《关于贯彻执行公路工程竣交工验收办法有关事宜的通知》附录一规定,本项目共划分为 1 个合同段、1 个单位工程、3 个分部工程。根据分部工程得分采用加权平均法计算单位工程得分;以单位工程招标控制价为权重计算,结合内业资料检查记录进行内业扣分后得出合同段鉴定得分;以合同段招标控制价为权重计算出建设项目的最终质量鉴定得分。

X005 线 K9+227-330 段上边坡水毁滑坡项目质量鉴定得分为 92.0 分,无影响工程正常使用的质量缺陷,项目工程质量等

级为优良。

附件：1.建设项目质量检验评定表  
2.合同段质量检验评定表



附件 2

**合同段质量检验评定表**

项目名称: X005 线K9+227-330 段上边坡水毁滑坡项目

施工单位: 湖南正道建筑工程有限公司      监理单位: 岳阳交通工程项目管理有限公司

单位工程名称	实得分	投资额 (万元)	实得分×投资额	质量等级	备注
路基工程	95.0	476	45220	优良	
合计		476	45220		
合同段实测得分	95.0		内业资料扣分	3	
合同段鉴定得分	92.0		质量等级	优良	

